

Łódź, 3 kwietnia 2013

Prezydent Miasta Łodzi
Pani Hanna Zdanowska

Interpelacja w sprawie słupów trakcyjnych montowanych w centrum miasta

Szanowne Pani Prezydent,

Zwracałam już uwagę na wiele zaniedbań w Strefie Wielkowiejskiej dot. estetyki inwestycji, niestety, nie udało się dotąd zrobić w sprawie grubości nowych słupów trakcyjnych, stawianych na śródmiejskich chodnikach. Dziś na jednym z portali o przestrzeni publicznej i inwestycjach znalazłam zdjęcia kolejnej ulicy zagracanej grubymi słupami. Te zawałdki zostaną w naszym mieście na kolejne kilkadziesiąt lat!

- Wnioskuje o wykonanie projektu słupów trakcyjnych na podstawie zachowanych egzemplarzy oraz o wyłączne stosowanie takiego wzoru.
- Proszę o bezzwłoczne przedstawienie odpowiedniej ekspertyzy dot. wymaganej wytrzymałości słupów trakcyjnych, z której wynika konieczność zastępowania węższych słupów tak grubymi u podstawy.
- Proszę o zbadanie, czy postawienie tak grubych słupów na wąskich chodnikach ul. Zielonej nie narusza zasad bezpieczeństwa i przepisów dot. szerokości chodników dostępnych dla pieszych, z pewnością bowiem pozostałe po zamontowaniu tych słupów przejście pomiędzy elewacjami czy ogrodzeniami budynków a słupem jest węższe niż 1,5 m. Zważywszy dodatkowo na stan chodników i wystające poza obrys budynku zsypy na węgiel, przejście tak wąskich chodnikiem dla osoby w z wózkiem dziecięcym, zakupami, czy osoby niepełnosprawnej będzie nie lada wyczynem.
- Proszę o wskazanie, jakie zapisy Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stawia potrzeby ruchu samochodowego ponad bezpieczeństwem i komfortem pieszych i czy nie jest dopuszczalne w sytuacjach trudnych (np. historycznych centrach miast) montowanie słupów i latarni bliżej pasa jezdni, niż to uczyniono na ul. Zielonej lub zawarcie umów z właścicielami budynków na utrzymanie mocowania trakcji do budynków.
- Proszę o podanie stawek, jakie płacą za to inne miasta np. Kraków oraz przedstawienie dokumentów potwierdzających wszystkie roszczenia właścicieli budynków zw. z przypięciem trakcji do elewacji kamienic.
- Proszę o zwrócenie uwagi, czy wymiana słupów trakcyjnych, budowa dodatkowych stopni do budynków lub montaż wystających z elewacji skrzynek instalacyjnych jest obowiązkowo uzgadniana ze ZDiT i służbami konserwatorskimi – przy wąskich, śródmiejskich chodnikach ich zawężanie przez tego typu elementy jest nie lada problemem. A, jak widać na przykładzie chodnika przy poczcie głównej o ich poszerzaniu do wymaganych przepisami szerokości w naszym mieście się nie myśli.

Przypominam wielokrotne i potwierdzone w strategiach deklaracje władz Miasta o inwestowaniu w zrównoważony transport, co za tym idzie szacunek dla potrzeb różnych uczestników ruchu – w przypadku ul. Zielonej z pewnością wzgardziliśmy bezpieczeństwem i potrzebami pieszych! Domagam się wywiązywania z takich zobowiązań i poprawiania warunków korzystania z przestrzeni publicznej najbardziej sekowanym w niej dotąd użytkownikom – pieszym przy okazji każdego remontu, przebudowy czy wymiany elementów przestrzeni publicznej.

*Z poważaniem
H. Nardochi-Jaworska*