

Urszula Niziołek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 21 kwietnia 2013

Pani Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja ws. drzew przy ul. Rojnej

Szanowna Pani Prezydent,

Zwróciła się do mnie z prośbą o interwencję grupa mieszkańców ul. Rojnej, od lat oczekujących remontu ulicy. Zarząd Dróg opracował w koncepcję przebudowy tej ulicy i zamierza przystąpić do robót, co bardzo cieszy okolicznych użytkowników. Zwrócili mi oni jednak uwagę na nieuzasadnione usunięcie 29 dużych, zdrowych drzew pomiędzy ul. Strzałkowskiego a ul. Wiernej Rzeki. W planach po południowej stronie drogi jest przewidziane miejsce do postojów samochodów równoległe do jezdni o szerokości 3m. Po prawej zaś przewidziane miejsca do parkowania skośnego i to właśnie one wymusiłyby wycięcie drzew. W opinii mieszkańców nie ma konieczności budowania na tym odcinku ukośnych miejsc postojowych, a przy parkowaniu równoległym udało by się ocalić szpaler drzew.

Chciałabym zwrócić uwagę Pani Prezydent, że wg badań, ogromne zastrzeżenia łodzian budzi wycinanie drzew w mieście. Świadczą o tym również duże ilości interwencji radnych w tego typu sprawach. Niepodważalnym faktem jest ogromne znaczenie drzewostanu dla zdrowia ludzi, dla izolacji przed hałasem i stanu powietrza w mieście. Z pewnością budowa kilkunastu miejsc parkingowych nie uzasadnia likwidacji całej jednej strony szpaleru drzew, będących ozdobą tego odcinka Rojnej. Partykularny interes osób mieszkających w 2 budynkach na tym odcinku ulicy można zaspokoić w inny sposób, np. poprzez budowę miejsc parkingowych na tyłach budynków. Pozwoliłoby to udostępnić kilka istniejących już miejsc postojowych od strony ulicy osobom przyjeżdżającym na chwilę do znajdujących się w parterze lokali użytkowych.

Proszę o zrewidowanie podejścia do drzewostanu istniejącego i zazieleniania miasta przy okazji inwestycji drogowych. Wnioskuje o wprowadzenie obowiązku planowania nasadzeń drzew i zachowywania istniejących przy każdej gminnej inwestycji drogowej i w jej obrębie, z wykorzystaniem możliwości występowania o odstępstwa dot. kolizji z infrastrukturą podziemną. Czas, byśmy budowaliśmy i remontowali ULICE, a nie DROGI, przestrzeń publiczną, a nie korytarze komunikacyjne.

*Z poważaniem
U. Niziołek-Janiak*