

Łódź, dnia 13 maja 2013 r.

DOA-Or-II.0003.267.2013

Pan
Piotr Bors
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 29 kwietnia 2013 roku w sprawie korzystania przez Prezesa Artura Augustyna z samochodu służbowego marki Citroen C4 o numerach rejestracyjnych [REDAKTOWANE] niniejszym przedkładam informacje dotyczące poruszanych w niej kwestii.

Ad.1 Rada Nadzorcza MPO – Łódź Sp. z o.o. nie zawierała z Panem Arturem Augustynem – Prezesem Zarządu Spółki odrębnej umowy określającej sposób użytkowania przez niego samochodu służbowego.

Ad. 2. Wszystkie samochody będące w dyspozycji MPO – Łódź Sp. z o.o. objęte są zbiorowym ubezpieczeniem AC. Prezes pozostaje ze Spółką w stosunku pracy, a zatem jego odpowiedzialność jest ograniczona do wysokości 3-miesięcznego wynagrodzenia, stosownie do treści art. 199 Kodeksu pracy, chyba, że wyrządziłby szkodę umyślnie.

Ad. 3. W okresie od maja 2011 r. do chwili obecnej samochód marki Citroen C4 kierowany przez Prezesa został dwukrotnie uszkodzony na skutek następujących zdarzeń drogowych:

- 21 grudnia 2011 r. został uderzony w tył samochodu z winy innego kierowcy, w konsekwencji szkoda została zlikwidowana z ubezpieczenia OC sprawcy kolizji;
- 14 stycznia 2013 r. został uszkodzony na parkingu z winy nieustalonego sprawcy. Szkoda została naprawiona z ubezpieczenia AC Spółki.

Ad. 4. System ewidencjonowania korzystania z samochodów służbowych obowiązujący w Spółce pozwala na ustalenie ilości tankowanego paliwa oraz liczby kilometrów przebytych przez każdy samochód.

W okresie od maja 2011 r. do chwili obecnej Prezes Zarządu przebywał na urlopie wypoczynkowym w następujących terminach:

- 13 maja 2011 r.
- 23-24 maja 2011 r.
- 6 lipca 2011 r.
- 3-16 sierpnia 2011 r.
- 13 stycznia 2012 r.
- 6-8 lutego 2012 r.
- 12-14 czerwca 2012 r.
- 7-24 sierpnia 2012 r.

W powyższym okresie Prezes Zarządu korzystał z następujących wyjazdów służbowych:

- 21 lipca 2011 r. – konferencja w Warszawie
- 21-22 listopada 2012 r. – Targi w Poznaniu
- 27 grudnia 2012 r. – Warszawa.

We wskazanym okresie Prezes Zarządu nie korzystał ze zwolnień lekarskich.

Ad.5. Ochrona siedziby Spółki nie prowadzi ewidencji ruchu wszystkich pojazdów z uwagi na fakt, że na terenie nieruchomości Spółki prowadzona jest stacja paliw, a także stacja diagnostyczna dostępna dla każdego zainteresowanego skorzystaniem z usług Spółki.

Ad.6. Z informacji uzyskanej od Spółki wynika, iż Prezes Zarządu nie korzysta z samochodu służbowego marki Citroen C4 do celów prywatnych. Używanie pojazdu posiadającego zezwolenie na wjazd na ul. Piotrkowską ściśle wiąże się

z wykonywaniem obowiązków Prezesa Zarządu Spółki komunalnej, obejmującego również częste kontakty służbowe w Urzędzie Miasta Łodzi. Korzystanie z posiadanego zezwolenia pozwala na używanie samochodu służbowego Citroen C4 przez innych pracowników w tych samych celach.

Ad. 7. W okresie od maja 2011 r. do chwili obecnej Spółka nie zawierała umowy na używanie prywatnego samochodu Prezesa Zarządu do celów służbowych.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

Pan Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi