

ZDiT-DO.0511.71.2013

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

~~Pani Iwona Boberska~~

~~Pani Grażyna Gumińska~~

~~Pani Wiesława Zewald~~

~~Pani Joanna Kopcińska~~

~~Pan Jacek Borkowski~~

~~Pan Łukasz Magin~~

~~Pan Sebastian Tylman~~

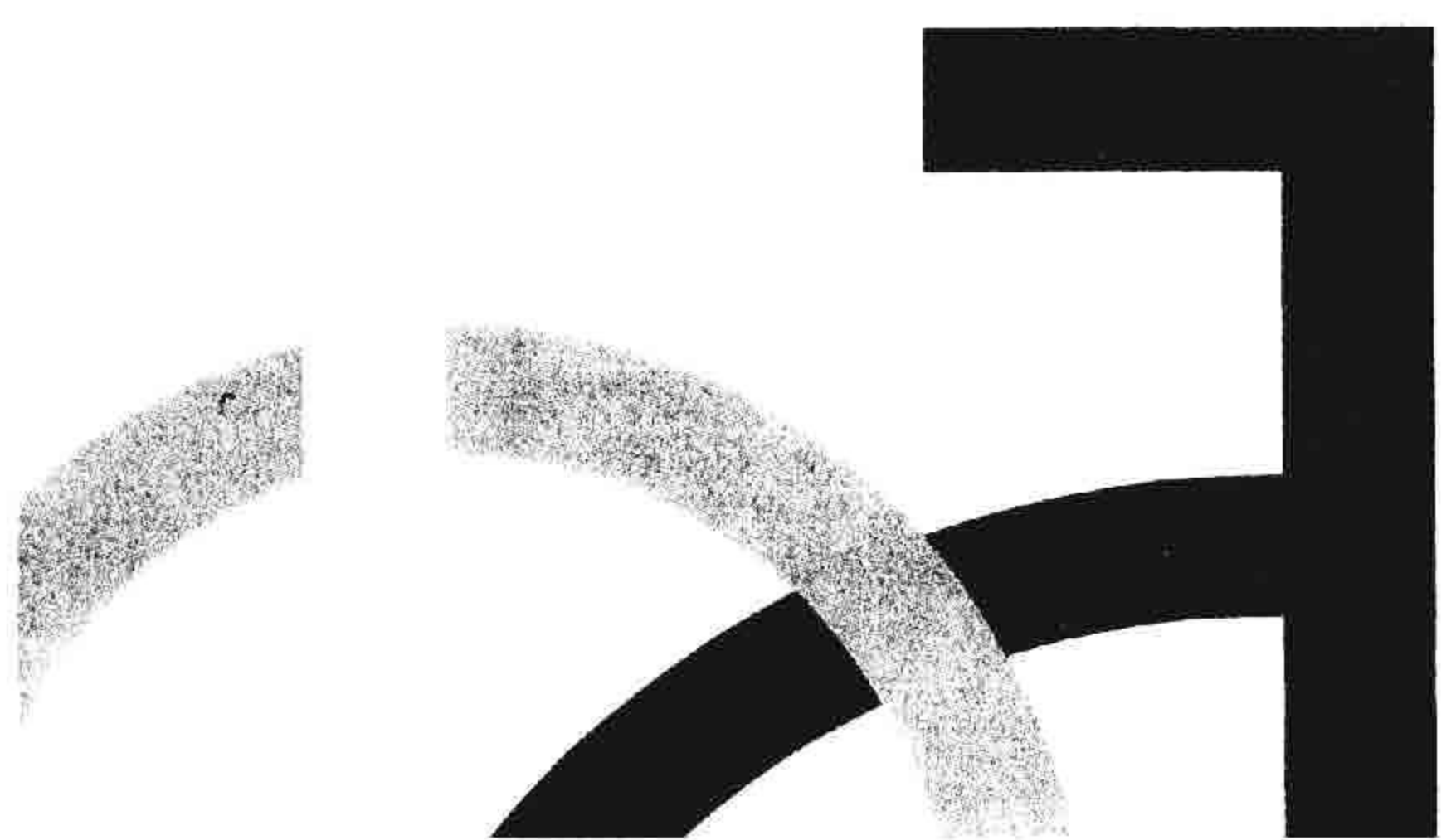
Radni Rady Miejskiej w Łodzi

W związku z interpelacją Państwa Radnych złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 8 kwietnia 2013 r. w sprawie zachodniej obwodnicy Łodzi, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie Państwu udzielona do dnia 13 maja 2013 r.

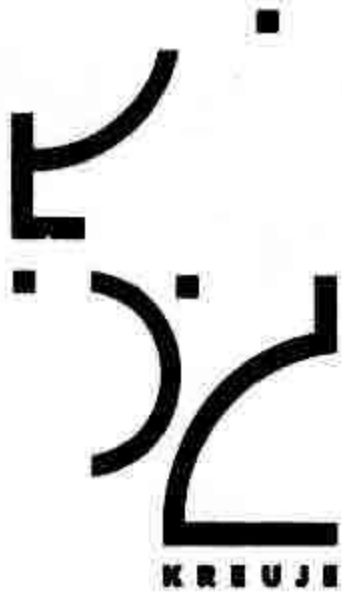
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.



ZDiT-DO.0511.71.2013



**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

~~Pani Iwona Boberska~~

~~Pani Grażyna Gumińska~~

~~Pani Wiesława Zewald~~

~~Pani Joanna Kopcińska~~

~~Pan Jacek Borkowski~~

~~Pan Łukasz Magin~~

~~Pan Sebastian Tylman~~

~~Radni Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację Państwa Radnych złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 8 kwietnia 2013 r. w sprawie zachodniej obwodnicy Łodzi, uprzejmie informuję, że realizując inwestycje w zakresie dróg publicznych inwestor, tj. Miasto Łódź, może skorzystać z przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.). Zgodnie z jej art. 11i, w przypadku wydawania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zostały w całości wyłączone przepisy określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz wydanych do niej aktów wykonawczych. W szczególności oznacza to, że ustalenie lokalizacji drogi w ramach zezwolenia na realizację inwestycji drogowej może nastąpić niezależnie od tego, czy na terenie jej przebiegu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego oraz niezależnie od treści postanowień takiego planu.



Przebieg prac nad budową dojazdów z terenu miasta Łodzi do drogi S14 przedstawia się następująco:

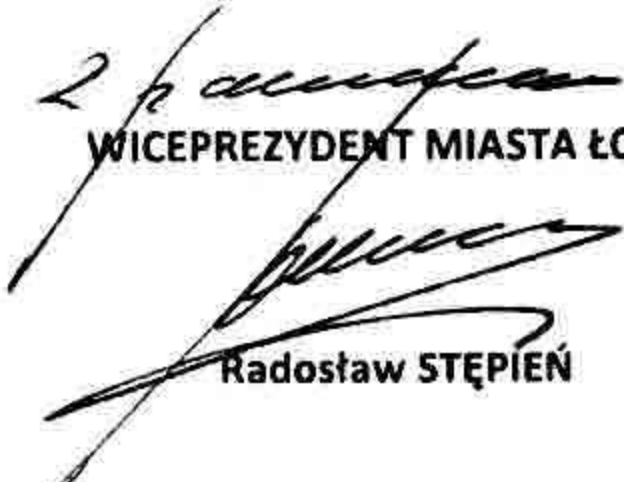
- 25.04.2005 r. – pod patronatem Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pana Marka Belki zostało podpisane porozumienie potwierdzające wolę współpracy administracji rządowej i samorządowej na rzecz budowy drogi ekspresowej S14 tj. Zachodniej Obwodnicy Łodzi. Porozumienie podpisali Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Łódzki Urząd Wojewódzki oraz Gmina Łódź;
- 22.10.2008 r. – Rada Miejska w Łodzi podjęła uchwałę Nr XLII/832/08 w sprawie przyjęcia wariantu Nr 1 – *czarwonego* do dalszych prac projektowych dla drogi ekspresowej S 14;
- 23.03.2011 r. – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej do S14;
- 2010 r. – w budżecie miasta Łodzi na lata 2011 - 2012 zabezpieczono środki finansowe na realizację wielowariantowych koncepcji rozbudowy / budowy dojazdów do drogi ekspresowej S14;
- 2011 r. - podpisanie umów pomiędzy Zarządem Dróg i Transportu a biurami projektowymi na opracowanie wielowariantowych koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla: ul. Szczecińskiej na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granic miasta, ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Strykowskiej do łącznika przy węźle „Łódź – Teofilów”, al. Włókniarzy na odcinku od al. Włókniarzy do węzła „Łódź – Północ”;
- 2012 r. – ZDiT podpisuje umowę z biurem projektowym na opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ul. Maratońskiej na odcinku od al. Waltera - Janke do „Węzła Łódź – Retkinia” na drodze ekspresowej S14.

Należy jednocześnie podkreślić, że odrzucenie przez Radę Miejską projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Miasta Łodzi położonej w dolinie rzeki Sokołówki, obejmującej część zachodnią osiedla Radogoszcz daje niekorzystny dla Miasta sygnał na zewnątrz, który może przyczynić się do oddalenia w czasie budowy trasy S14, dodatkowo z ryzykiem całkowitego odstąpienia od budowy najważniejszego dla Łodzi węzła „Łódź-Północ”. W przypadku ciągłych protestów i braku poparcia mieszkańców odnośnie wariantów budowy

dojazdów do S14 na terenie Łodzi istnieje zagrożenie, że miasto pozostanie bez podłączeń do zachodniej obwodnicy.

W związku z powyższym Miasto będzie prowadzić kampanię informacyjną i promocyjną, mającą na celu uświadomienie mieszkańcom korzyści jakie dla rozwoju miasta i terenów przyległych płynących z rozbudowy infrastruktury drogowej i transportowej. Jest ona bowiem decydującym czynnikiem przyciągającym inwestorów, a tym samym powoduje tworzenie nowych miejsc pracy i dynamiczny rozwój miasta.

Jednocześnie informuję, że w ramach przygotowania inwestycji budowy drogi ekspresowej S14 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję Nr 15/2011 z dnia 23 marca 2011 r. o środowiskowych uwarunkowaniach. Jest to decyzja ostateczna i podlega wykonaniu od dnia 5 maja 2011 r.

  
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.
- 3/ Miejska Pracownia Urbanistyczna w Łodzi