



Łódź, 21 czerwca 2013 r.

**Pan  
Jarosław Berger  
Radny Rady Miejskiej**

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2013 r. uprzejmie informuję:

Ze względu na wieloletni brak remontów ulic Śródmieścia wymagają one podjęcia obecnie szeroko zakrojonych działań naprawczych. Ponadto z uwagi na konieczność zakończenia i rozliczenia inwestycji, na które Miasto pozyskało środki unijne prace muszą być przeprowadzane w terminie zgodnym z przyjętym harmonogramem.

Funkcje zarządcy drogi, w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi, wykonuje Zarząd Dróg i Transportu, który m.in. zatwierdza tymczasowe organizacje ruchu. W przypadku dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, projekt jest dodatkowo opiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Łodzi. W większości przypadków prowadzone roboty drogowe generują utrudnienia komunikacyjne w całym obszarze przyległym. Tym niemniej ZDiT podejmuje działania mające na celu ich zminimalizowanie. Tymczasowa organizacja ruchu jest wprowadzana dopiero w chwili faktycznego rozpoczęcia robót i w trakcie prac może być ona modyfikowana.

Zasadniczym celem planowanych i prowadzonych obecnie działań inwestycyjnych w Łodzi jest wykształcenie racjonalnego i realnego układu komunikacyjnego naszego miasta poprzez zapewnienie zrównoważonego systemu transportu i obsługi komunikacyjnej poszczególnych jego części (powiązania z powstającym układem dróg szybkiego ruchu wokół aglomeracji), a także zapewnienie priorytetu transportu publicznego wobec transportu indywidualnego. Powyższy cel zostanie sprecyzowany w przygotowywanej obecnie „Aktualizacji Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi”, w ramach którego określone będą zasady i program realizacji założonego systemu transportowego, w tym ranking zadań inwestycyjnych w podziale na inwestycje drogowe, torowe, drogowo-torowe i inne wraz z analizą ekonomiczno-finansową uwzględniającą również późniejsze koszty utrzymania proponowanych inwestycji. W dokumencie zostaną ponadto ustalone szczegółowe priorytety inwestycyjne, tj. zadania, które powinny być zrealizowane w pierwszej kolejności z punktu widzenia sprawności systemu komunikacyjnego.

Jednocześnie informuję, że dla połączenia Trasy Górna ze skrzyżowaniem ul. Pabianickiej z al. Jana Pawła II niezbędne jest przeprowadzenie prac na tym skrzyżowaniu, co wiąże się z czasowym ograniczeniem ruchu. Tymczasowa organizacja ruchu została przygotowana w sposób kompleksowy. Dla pojazdów jadących w kierunku Katowic drogą krajową nr 1 wytyczono dwie zalecane trasy objazdów, natomiast dla ruchu w stronę Gdańska, ze względu na zachowanie prawoskrętu z ul. Pabianickiej w al. Jana Pawła II – jeden objazd.

Zarząd Dróg i Transportu posiada 10 przygotowanych dokumentacji na przebudowę ulic po inwestycjach współfinansowanych przez ISPA. Termin ich realizacji jest uzależniony od uzyskania na ten cel środków finansowych w budżecie Miasta. Kolejne 118 projektów jest w trakcie opracowywania, z terminem ich oddania do końca bieżącego roku.



Wiceprezydent  
Miasta Łodzi  
Radosław Stępień

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej Pan Tomasz Kacprzak  
Wydział Organizacyjny  
a/a