

Łódź, 18 czerwca 2013 r.

Jarosław Berger  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi  
w Łodzi

**Pani  
Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi**

### INTERPELACJA

*Szanowna Pani Prezydent,*

w związku z pismem przesłanym dzisiaj mailem przez Pana [REDAKTOR]  
(w załączniku), proszę Panią Prezydent o wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Czy uważa Pani za słuszną decyzję o wyznaczeniu bus pasów na al. Palki w czasie najbardziej zintensyfikowanych robót drogowych w centrum Łodzi?
2. Czy Zarząd Dróg i Transportu monitoruje natężenie ruchu samochodowego i transportu zbiorowego na ww. ciągu komunikacyjnym, czy wyciągane są jakieś wnioski z analiz tych danych?
3. Podzielając opinię o trudnościach w poruszaniu się autobusów MPK na al. Piłsudskiego i al. Mickiewicza – czy rozważane jest wprowadzenie bus pasów na tej trasie?
4. Kto jest odpowiedzialny przed Panią Prezydent i mieszkańcami za planowanie i nadzór nad prowadzonymi pracami drogowymi w centrum Łodzi?
5. Czy dopuszcza Pani powołanie zespołu zadaniowego złożonego z przedstawicieli ZDiT, wydziałów UMŁ i niektórych spółek miejskich, który wspierałby rozpoczęte i planowane inwestycje i remonty w pasach drogowych?

*Z poważaniem  
Jarosław Berger*

W dniu 18 czerwca 2013 07:08 użytkownik [REDAKTOR] napisał:

**Pan Jarosław Berger**  
**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie,

ostatnio miałem okazję skorzystania z komunikacji miejskiej, w związku z czym nasunęło mi się kilka wniosków którymi chciałbym się z Panem podzielić.

Trudno mi znaleźć właściwe nie obraźliwe słowa dla określenia decyzji o wymalowaniu "buspasów" na al. Palki. Na głównej drodze wjazdowej do Łodzi wyłączony został z ruchu jeden pas co zaowocowało codziennymi korkami i wydłużeniem czasu przejazdu przez Łódź. Tymczasem, wydzielony pas ruchu dla jest w zasadzie pusty. Trzy linie autobusowe i średnia częstotliwość przejazdu co ok. 8 min. nie wymaga komentarza.

Zupełnie inaczej wygląda sytuacja w centrum - na al. Piłsudskiego i al. Mickiewicza. Autobusy z trudnością przepychają się przez zatłoczone ulice, często zmuszane są do gwałtownego hamowania a włączenie się do ruchu możliwe jest tylko dzięki zdecydowaniu, ryzykownemu ale koniecznemu, kierujących pojazdami MPK.

**Zwracam się do Pana z oficjalną prośbą o złożenie interpelacji w sprawie zmiany umiejscowienia "buspasów" w naszym mieście. Niepotrzebne i szkodliwe na al. Palki potrzebne i konieczne są się na al. Piłsudskiego i al. Mickiewicza.**

Zmiana ta wygeneruje dodatkowe oszczędności. Nie będzie konieczności wymiany oznakowania ulic a prędkość przejazdu w centrum samoistnie spadnie do 30 km/h.

Z wyrazami szacunku

[REDAKTOR]