

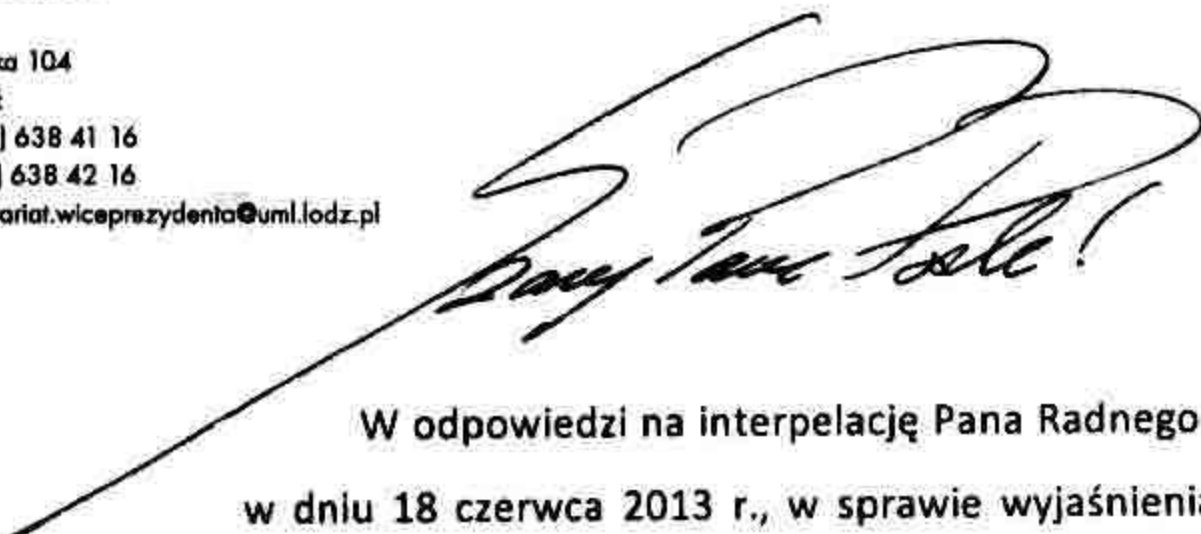
ZDiT-DO.0511.100.2013

Łódź, dnia 1 lipca 2013 r.

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

~~Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~



W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 czerwca 2013 r., w sprawie wyjaśnienia kwestii związanych z natężeniem ruchu drogowego, wyznaczeniem bus pasów, trudnościami w poruszaniu się komunikacją miejską, odpowiedzialnością za planowanie i nadzór nad prowadzonymi pracami drogowymi oraz powołaniem zespołu zadaniowego, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Ad. 1

Wprowadzenie bus pasów w czasie zintensyfikowanych robót drogowych jest szczególnie zasadne ze względu na pojawiające się utrudnienia w ruchu. Ich likwidacja oznaczałaby rozprzestrzenianie się zatorów drogowych na wszystkie pasy ruchu, co skutkowałoby uniemożliwieniem sprawnego przemieszczania się pojazdów komunikacji miejskiej. Wprowadzenie bus pasów ma na celu zachęcenie pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej i tym samym obniżenie natężenia ruchu indywidualnego w mieście podczas remontów.

Ad. 2

Pracownicy Zarządu Dróg i Transportu (ZDiT) prowadzą kontrolę i ocenę jakości świadczonych usług przewozowych w ramach lokalnego transportu zbiorowego, natomiast nie prowadzą kontroli związanej z natężeniem ruchu pojazdów komunikacji miejskiej. Informacje na temat częstotliwości zawarte są w rozkładach jazdy zatwierdzonych przez ZDiT.

Corocznie zlecane jest przeprowadzenie pomiarów natężenia ruchu samochodowego na wytypowanych skrzyżowaniach lub odcinkach międzywęzłowych. Następnie na podstawie wyników ww. pomiarów, informacji od Policji i Straży Miejskiej, służb miejskich, wniosków mieszkańców Łodzi oraz własnych obserwacji przeprowadzana jest analiza i ewentualnie dokonywane są przez ZDiT zmiany w organizacji ruchu. Na ciągu komunikacyjnym al. Palki zauważalne jest stopniowe zmniejszanie natężenia ruchu pojazdów jadących tranzytem przez Łódź i przenoszenie się tego ruchu na ulice stanowiące nowy przebieg drogi krajowej nr 1.

Ad. 3

Na początku czerwca br. zmieniono na al. Mickiewicza organizację ruchu. Przed skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego umożliwiono na prawym skrajnym pasie ruchu jazdę na wprost autobusom jadącym w kierunku al. Włókniarzy, kierowcy pozostałych pojazdów zobowiązani są skręcać z tego pasa ruchu w prawo. Jest to rozwiązanie znacznie ułatwiające poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej.

Ponadto wstępna wersja koncepcji czasowej organizacji ruchu, przedstawiona przez Wykonawcę modernizacji projektowanej trasy W-Z z uwagi na przewidywane zatory w ruchu drogowym zakłada wyznaczenie bus pasów w obu kierunkach al. Piłsudskiego, na odcinku od al. Kopcińskiego/al. Śmigłego-Rydza do ul. Kilińskiego. Po ukończeniu ww. remontu autobusy na kilku odcinkach będą poruszały się po torowisku tramwajowym wzdłuż al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego.

Ad. 4

Odpowiedzialny za planowanie i nadzór nad prowadzonymi pracami drogowymi na terenie Łodzi jest ZDiT.

Ad. 5

W ZDiT odbywają się cotygodniowe spotkania mające na celu m.in. koordynowanie prac w pasach drogowych. Stałymi uczestnikami powyższych spotkań są przedstawiciele ZDiT, ŁSI, Centrum Zarządzania Kryzysowego, Policji oraz MPK – Łódź Sp. z o. o. Dodatkowo, w zależności od zakresu planowanych robót, zapraszani są projektanci czasowych organizacji ruchu, kierownicy robót, właściciele firm budowlanych, gestorzy sieci itp.



Wiceprezydent Miasta Łodzi

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
