



KREUJE

KI/070/27 – 2602/13

Łódź, dnia 9 lipca 2013 r.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny Rady Miejskiej~~

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na pisemną interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas obrad LXVI sesji Rady Miejskiej w dniu 3 lipca 2013 r. uprzejmie informuję, że aby możliwe było prowadzenie pomiarów prędkości przez strażników miejskich za pomocą urządzeń rejestrujących, spełnionych być musi szereg regulacji prawnych. Zaznaczam, iż Straż Miejska nie ma możliwości przyśpieszenia bądź omięcia wymaganych przepisami prawa przedmiotowych regulacji. Nadmieniam, że przy planowaniu lokalizacji urządzeń należy m.in. uwzględnić: analizę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizację ruchu, obowiązującą dopuszczalną prędkość, kategorię i klasę drogi, obiekty użyteczności publicznej (w szczególności: szkoły, boiska, obiekty kulturalne itp.) oraz uzyskać akceptację Komendanta Wojewódzkiego Policji i wykonać inne czynności wskazane w § 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. *w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące* (Dz.U.2013.366).

Spełniając zatem prośbę Pana Radnego o podanie szczegółowych informacji o podjętych działaniach przez Straż Miejską w celu instalacji urządzeń rejestrujących

informuję, że z dniem 3 stycznia 2013 r. został powołany w Straży Miejskiej zespół mający za zadanie przygotowanie, opracowanie i wdrożenie systemu urządzeń rejestrujących.

Podsumowanie prac zespołu:

1. Czynności z zakresu uzyskania wymaganych akceptacji, pozwoleń:

- 04.01.2013 r. – pisma do 36 Rad Osiedli z prośbą o wskazanie, w ramach konsultacji społecznych, na ich obszarze propozycji ewentualnych lokalizacji przedmiotowych masztów;
- 15.01.2013 r. – zbiorcze zestawienie propozycji lokalizacji fotoradarów zebrane od Oddziałów Dzielnicowych Straży Miejskiej w Łodzi;
- 16.01.2013 r. – pismo nr PR/071/04-517/13 do KMP w Łodzi w sprawie wytypowania lokalizacji dla urządzeń rejestrujących, na podstawie analiz zdarzeń, których głównymi przyczynami było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz wjazd na skrzyżowanie przy wyświetlanym sygnale czerwonym;
- 04.02.2013 r. – odpowiedź KMP w Łodzi na pismo nr PR/071/04-517/13 w sprawie wytypowania lokalizacji dla urządzeń rejestrujących, na podstawie analiz zdarzeń, których głównymi przyczynami było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz wjazd na skrzyżowanie przy wyświetlanym sygnale czerwonym;
- 14.02.2013 r. - pismo nr PR/071/12-573/13 do KMP w Łodzi w sprawie wytypowania lokalizacji dla urządzeń rejestrujących, na podstawie analiz zdarzeń, których głównymi przyczynami było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu;
- 15.02.2013 r. – pismo nr PR/070/5-599/2013 do ZDiT - wnioski o analizę ruchu dla lokalizacji masztów;
- 25.02.2013 r. – pismo nr KSM/070/4-703/13 - prośba o udzielenie informacji w sprawie możliwości podłączenia urządzeń rejestrujących do sieci energetycznej i logicznej we wskazanych lokalizacjach;
- 28.02.2013 r. – konsultacje społeczne w sprawie m.in. lokalizacji urządzeń rejestrujących;
- 04.03.2013 r. – odpowiedź ZDiT na pismo nr KSM/070/5-599/13 dotyczące analizy ruchu dla lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących;
- 07.03.2013 r. – odpowiedź KMP w Łodzi na pismo nr PR/071/12-573/13 w sprawie udzielenia informacji dotyczącej stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na

odcinkach 500 m w obrębie planowanych miejsc instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących;

- 12.03.2013 r. – pismo nr PR/071/12/2013 do Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego zawierające wniosek o zgodę na lokalizację 8 urządzeń ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów polegających na przekraczaniu przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości.

Proponowane lokalizacje:

- **aleja Włókniarzy w rejonie ul. Limanowskiego – dwie obudowy wraz z dwoma urządzeniami, po jednym urządzeniu i obudowie dla każdego kierunku ruchu**
- **ulica Kopcińskiego w rejonie ul. Narutowicza – dwie obudowy wraz z dwoma urządzeniami, po jednym urządzeniu i obudowie dla każdego kierunku ruchu**
- **ulica Dąbrowskiego w rejonie ul. Podhalańskiej/ ul. Nałkowskiej – dwie obudowy wraz z dwoma urządzeniami, po jednym urządzeniu i obudowie dla każdego kierunku ruchu**
- **aleja Mickiewicza w rejonie al. Włókniarzy – jedna obudowa wraz z jednym urządzeniem, kierunek pomiaru dla jadących jezdnią północną ze wschodu na zachód**
- **aleja Wyszyńskiego na wysokości nr 7a – jedna obudowa wraz z jednym urządzeniem, kierunek pomiaru dla jadących jezdnią południową z zachodu na wschód**

- 26.03.2013 r. – odpowiedź ZDiT na pismo nr KSM/070/4-703/13 w sprawie dostępu do sieci energetycznej i logicznej dla planowanych urządzeń rejestrujących;

- 28.03.2013 r. – pismo nr PR/071/12/2013 do KWP w Łodzi o wyrażenie zgody na zainstalowanie w pasie drogowym dróg publicznych urządzeń rejestrujących, z uwagi na wejście w życie (26 marca 2013 r.) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. *w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące* (Dz.U.2013.366);

- 23.04.2013 r. - odpowiedź KWP w Łodzi na pismo nr PR/071/12-573/13 z negatywną opinią o lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących, z wyłączeniem lokalizacji - al. Włókniarzy w rejonie ul. Limanowskiego;
- 24.04.2013 r. – pismo nr PR/071-4/4019/2013 do KWP w Łodzi o wyrażenie zgody na zainstalowanie w zmienionych lokalizacjach w pasie drogowym dróg publicznych urządzeń rejestrujących;
- 24.04.2013 r. – pismo nr PR/071-4/2013 do ZDiT - wniosek o analizę ruchu dla lokalizacji masztów;
- 30.04.2013 r. – odpowiedź ZDiT na pismo nr PR/071-4/2013 – zaproszenie na spotkanie w dniu 10 maja 2013 r. w przedmiocie analizy ruchu dla lokalizacji masztów;
- 13.05.2013 r. - odpowiedź KWP w Łodzi na pismo nr PR/071-4/4019/2013 z pozytywną opinią o lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących;
- 13.05.2013 r. – pismo nr 071/12/2013 do Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego zawierające wniosek o zmianę proponowanych lokalizacji 8 urządzeń ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów polegających na przekraczaniu przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości oraz niestosowaniu się do sygnałów świetlnych.
Proponowane lokalizacje:
 - **skrzyżowanie ulic Zgierska/al. Włókniarzy/al. W. Sikorskiego – cztery obudowy wraz z czterema urządzeniami, po jednym urządzeniu i obudowie dla każdego kierunku ruchu**
 - **skrzyżowanie ulic al. Włókniarzy/ul. Limanowskiego – cztery obudowy wraz z czterema urządzeniami, po jednym urządzeniu i obudowie dla każdego kierunku ruchu**
- 24.05.2013 r. – pismo z GITD – uzupełnienie wniosku z zakresu bezpieczeństwa ruchu na każdej drodze dojazdowej do skrzyżowania oraz średniego dobowego natężenia ruchu;
- 27.05.2013 r. - pismo nr PR/071-4/5097/2013 do KWP w Łodzi z prośbą o przekazanie informacji obejmujących dane statystyczne z zakresu bezpieczeństwa ruchu dla lokalizacji urządzeń rejestrujących obejmujące rozbieżności dla każdej drogi dojazdowej do skrzyżowania;

- 28.05.2013 r. – odpowiedź KWP w Łodzi na pismo nr PR/071-4/5097/2013 ze wskazaniem danych statystycznych z zakresu bezpieczeństwa ruchu dla lokalizacji urządzeń rejestrujących, z adnotacją o braku możliwości przeprowadzenia analizy dla każdej drogi dojazdowej do skrzyżowania;
- 28.05.2013 r. - odpowiedź ZDiT na pismo nr PR/071-4/2013 dotyczące analizy ruchu dla lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących;
- 3.06.2013 r. – pismo PR/071-4/2182/2013 do GITD zawierające uzupełnienie wniosku z dnia 13.05.2013 r. o dane uzyskane od ZDiT i KWP w Łodzi.

2. Czynności faktyczne (materialno-techniczne):

Dla wszystkich powyżej wskazanych lokalizacji została przygotowana dokumentacja fotograficzna, w celu analizy możliwości usytuowania urządzeń rejestrujących.

3. Czynności wewnętrzne zespołu:

- 15.02.2013 r. – notatka ze spotkania zespołu ds. zakupu fotoradarów.

Wskazuje ona, m.in. na problem ograniczenia dostawy fotoradarów wyłącznie do posiadanych masztów firmy LIFOR. Maszty zostały zakupione w połowie 2008 r. za kwotę 168.677,88 zł. Koszt fotoradarów wyniósłby 1.400.000 zł. Dostawę fotoradarów do posiadanych masztów mogłaby wyłącznie zrealizować firma LIFOR. Jednocześnie inne firmy w tej samej lub niższej cenie mogłyby zapewnić dostawę fotoradarów wraz z masztami. Reasumując, ograniczenie opisu przedmiotu zamówienia wyłącznie do dostawy fotoradarów do posiadanych masztów mogłoby naruszyć zasadę uczciwej konkurencji i spowodować niezgodny z prawem podział zamówienia na części.

- 28.02.2013 r. - notatka ze spotkania zespołu ds. zakupu fotoradarów.

Zawiera problematykę dotyczącą wykorzystania posiadanych masztów oraz niedoszacowania wysokości przyznanych środków na zadanie inwestycyjne – zakup fotoradarów. Straż Miejska w Łodzi posiada 8 masztów, niedostosowanych do obecnie obowiązujących przepisów w zakresie oznakowania fotoradarów. Maszty te wymagają modernizacji w celu zamontowania obecnie oferowanych przez ich producenta fotoradarów i nie nadają się do zamontowania urządzeń innych firm. Zakupione maszty nie zostały nigdy zamontowane, z uwagi na zmianę przepisów dotyczących lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Zespół wskazuje, że przyznane środki w wysokości 1.400.000 zł mogą nie być wystarczające na zakup 8 fotoradarów wraz z dokumentacją ich usytuowania w pasie drogowym oraz

podłączenia do sieci energetycznej i logicznej, dostawą nowych masztów lub modyfikacją posiadanych masztów oraz ich montażem.

- 23.04.2013 r. - notatka ze spotkania zespołu ds. zakupu fotoradarów.

Dotyczy negatywnej opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi w zakresie zaproponowanych lokalizacji urządzeń rejestrujących i wskazania przez Komendanta Straży Miejskiej w Łodzi nowych miejsc w konsultacjach z KWP w Łodzi dla urządzeń rejestrujących rozszerzonych o czujniki czerwonego światła;

- 01.07.2013 r. - notatka ze spotkania zespołu ds. zakupu fotoradarów.

Wskazuje na brak uzyskania zgody Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego do dnia 1 lipca 2013 r. Zespół w związku z powyższym uznaje inwestycję za niemożliwą do wykonania w bieżącym roku budżetowym i proponuje poinformowanie o niniejszym Prezydenta Miasta Łodzi oraz Skarbnika Miasta Łodzi. Jednocześnie zespół wskazuje, że jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest wniosek o środki na ten cel, złożony dopiero po uzyskaniu wszystkich pozwoleń i uzgodnień przez Straż Miejską w Łodzi.

Podsumowując realizację ww. projektu informuję, iż aktualny stan jest taki, że Straż Miejska nie otrzymała odpowiedzi od Generalnej Inspekcji Transportu Drogowego, a co za tym idzie instalacja tych urządzeń w 2013 r. jest praktycznie niemożliwa. Należy jednocześnie zaznaczyć, iż środki na przedmiotowy cel zostały zaplanowane w budżecie w końcówce 2012 r. bez wcześniejszych analiz w tym zakresie oraz bez wcześniejszego uzyskania zgody od właściwych podmiotów, na instalację urządzeń w wybranych miejscach.

Ponadto nadmieniam, że w dniu 26 marca 2013 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. *w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące* (Dz.U.2013.366), które wprowadziło konieczność uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji, w zakresie zasadności lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego, co spowodowało znaczne wydłużenie procedury. Dodatkowo podkreślam, że pierwotnie lokalizacje dla urządzeń rejestrujących zostały wytypowane na podstawie wielu czynników, nie tylko ilości zdarzeń drogowych (dane uzyskane z Komendy Miejskiej Policji w Łodzi), ale również wyników konsultacji społecznych, czy analizy znajdujących się w pobliżu budynków użyteczności publicznej.

W związku z negatywną opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi w zakresie pierwotnie wytypowanych miejsc, opierającą się wyłącznie na liczbie zdarzeń drogowych, została dokonana zmiana proponowanych lokalizacji urządzeń rejestrujących, uwzględniająca wskazania Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi. Wydaje się również, że nie bez znaczenia jest negatywny odbiór społeczny tego typu projektów, jak i kontrola Najwyższej Izby Kontroli dotycząca prawidłowości instalowania i wyboru miejsc pod fotoradary oraz zgodności z prawem stosowanych procedur prowadzących do ukarania grzywną kierowców przekraczających przepisy ruchu drogowego. Zwiększona kontrola tych procesów może powodować brak odpowiedzi od GITD.

z pami

Pierwszy Wiceprezydent Miasta

Marek Cieślak
Marek Cieślak

Do wiadomości:

Rada Miejska w Łodzi

Pani Katarzyna Korowczyk Dyrektor Wydziału Organizacyjnego