

Łódź, dnia 26 sierpnia 2013 r.

ZDIT-DO.0511.134.2013



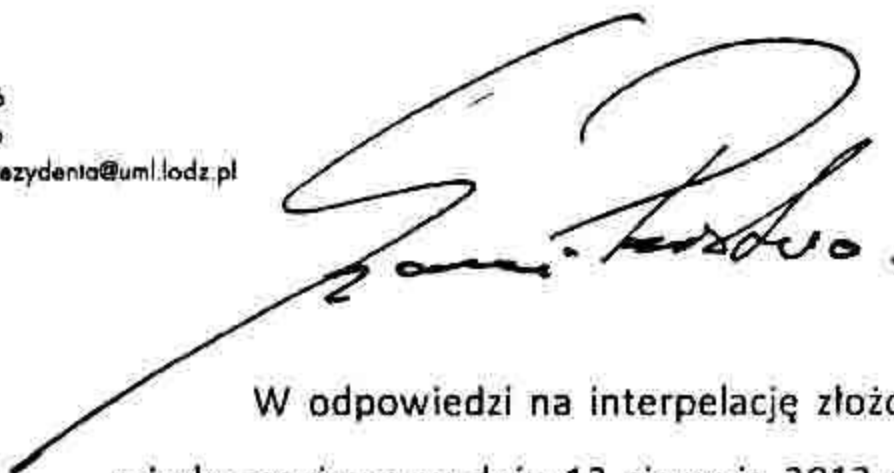
Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pani
Małgorzata Niewiadomska – Cudak

Pan
Tomasz Trela

Radni
Rady Miejskiej w Łodzi

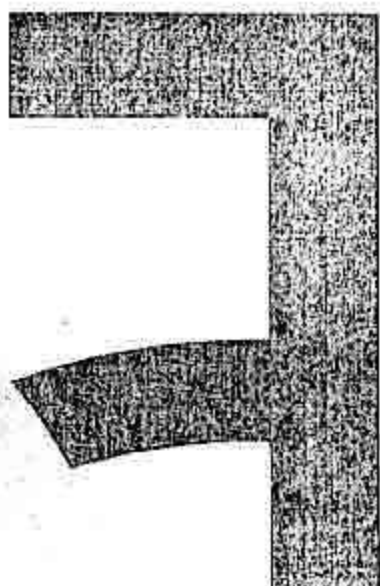


W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią i Pana Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 12 sierpnia 2013 r., w sprawie koordynacji prac drogowych oraz nadzoru nad realizacją inwestycji, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Ad. 1 Oddanie do użytku skrzyżowania ul. Demokratycznej z ul. Ustronną i ul. Trybunalską planowane jest na I dekadę września br. Od dnia 16 sierpnia br. ruch kołowy został przywrócony w rejonie skrzyżowania ul. Pryncypalnej z Trasą Górna.

Ad. 2 Zarząd Dróg i Transportu na bieżąco kontroluje prowadzone prace w rejonie robót drogowych, także na w/w skrzyżowaniu.

Ad. 3 Przed rozpoczęciem inwestycji drogowych przeprowadzono analizę wykonywanych prac w obrębie skrzyżowania ul. Demokratycznej z ul. Ustronną i ul. Trybunalską. Zgodnie z założeniami przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Pabianicką, planowane było na dzień 22 lipca br. zakończenie robót drogowych na ul. Pryncypalnej oraz ul. Ustronnej. Z uwagi na niekorzystne warunki atmosferyczne, które miały miejsce wiosną tego roku, terminy w harmonogramie robót uległy jednak przesunięciu. W związku z powyższym, mając na względzie odciążenie skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Pabianicką (obecnie tymczasowy objazd na czas prowadzenia robót drogowych na ul. Pryncypalnej oraz ul. Ustronnej), ruch kierowany jest ul. Chocianowicką,



ul. Dubois, ul. Prądyńskiego, co powinno usprawnić komunikację w relacji północ - południe.

Ad. 4 W siedzibie ZDiT odbywają się cotygodniowe narady koordynacyjne z udziałem przedstawicieli Policji, służb miejskich oraz wykonawców robót w trakcie których omawiane są i analizowane wszystkie sprawy związane z koordynacją robót drogowych w mieście.

W związku z planowanym rozpoczęciem prac przy budowie trasy W-Z, ZDiT przygotował koncepcje organizacji ruchu obejmujące okres od października 2013 r. do czerwca 2015 r. Dostosowane one są do poszczególnych etapów rozbudowy i modernizacji głównej arterii komunikacyjnej z Retkini na Olechów oraz układu drogowego związanego z budową dworca Łódź-Fabryczna.

Trasa W-Z jest inwestycją priorytetową, w związku z powyższym wszystkie remonty i inwestycje kolidujące z jej realizacją będą wykonywane po jej zakończeniu. Wykonawcom robót w centrum miasta na skrzyżowaniach: ul. Kopernika z ul. Żeromskiego, ul. Narutowicza z ul. Piotrkowską, ul. Gdańska z ul. Zieloną, ul. Kilińskiego z ul. P.O.W. oraz na ul. Żeromskiego i ul. Narutowicza został postawiony warunek bezwzględnego oddania do użytku torowiska tramwajowego do dnia 30 września br.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ