

Łódź, dnia 5 września 2013 r.




ZDIT-DO.0511.138.2013

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

Pan  
Tomasz Treja  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

  
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 23 sierpnia 2013 r., w sprawie dostosowania pojazdów i przystanków MPK dla osób starszych i niepełnosprawnych, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

MPK-Łódź Sp. z o. o. dysponuje 371 autobusami. Do taboru wysokopodłogowego należy wyłącznie 30 szt. marki Mercedes-Benz O 345 G Conecto i 7 szt. marki Ikarus 280. Oznacza to, że 90 % autobusów poruszających się po Łodzi to tabor niskopodłogowy, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Pojazdy te wyposażone są w funkcję przykłąku, dzięki której kierowca jest w stanie obniżyć prawą stronę autobusu o kilka centymetrów, zmniejszając różnicę poziomów między progiem wejścia, a krawężnikiem oraz wysunąć platformę umożliwiającą bezproblemowy wjazd dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nowozakupione tramwaje Cityrunner (15 szt.) i PESA 122 (10 szt.) oraz wagony niemieckie Düwag GT8N (6 szt.), które zostały przejęte od spółek podmiejskich, stanowią 10% taboru niskopodłogowego. Dysproporcja w ilości taboru niskopodłogowego w obydwu typach trakcji wynika z dziesięciokrotnie wyższych kosztów zakupu jednego wagonu tramwajowego w porównaniu do autobusu. Oprócz udogodnienia w postaci niskiej podłogi, pojazdy wyposażone są w system zewnętrznej i wewnętrznej zapowiedzi głosowej o przystankach i kierunkach jazdy dla osób niedowidzących.

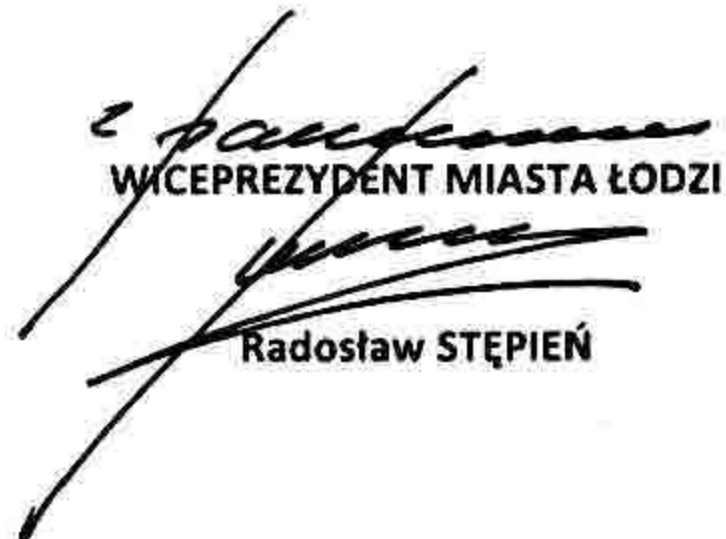
Do rozwiązań ułatwiających podróżowanie pasażerom, a w szczególności osobom starszym i niepełnosprawnym należy również wyposażenie tramwajów typu 805Na, w specjalne poręcze, przy każdych drugich drzwiach, które ułatwiają wejście i wyjście. W autobusach i tramwajach niskopodłogowych jest wydzielona specjalna przestrzeń przeznaczona dla osób na wózkach, gdzie przykładowo na poręczach

montowane są na odpowiedniej wysokości przyciski otwierające drzwi oraz przyciski sygnalizujące potrzebę wysunięcia platformy. Każdy pojazd posiada oznakowanie wyznaczonych miejsc dla osób starszych, kobiet w ciąży lub rodziców z małymi dziećmi.

Rozwiązania przyjazne dla osób niepełnosprawnych wprowadzane są również na przystankach między innymi poprzez oznaczenie w rozkładach jazdy gwarantowanych kursów realizowanych przez tabor niskopodłogowy. Dla osób niepełnosprawnych, które nie miały możliwości dotarcia schodami do przystanków przy ul. Żeromskiego, ul. Targowej, ul. Bartoka i Augustów planowany jest montaż wind.

Inwestycja pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” ma na celu również unowocześnić infrastrukturę przystankową. Wszystkie nowobudowane oraz przebudowane przystanki tramwajowe i autobusowe będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie specjalnej fakturowanej nawierzchni (tj. użycie odpowiedniej kolorystki i kształtu powierzchni), informującej osoby niewidome o konieczności zachowania ostrożności przy zbliżaniu się do miejsca, gdzie znajduje się wejście do pojazdu. W wielu punktach miasta powstaną zintegrowane przystanki tramwajowo – autobusowe. Dodatkowo w przypadku skrzyżowań ul. Bandurskiego z al. Jana Pawła II i al. Włókniarzy, ul. Żeromskiego z al. Mickiewicza, ul. Piotrkowskiej z al. Mickiewicza oraz ul. Sienkiewicza z al. Piłsudskiego przejście dla pieszych będzie zlokalizowane w poziomie terenu, zamiast istniejących przejść podziemnych.

W ramach zadania związanego z budową dworca Łódź Fabryczna oraz przebudową układu drogowego wokół dworca, wszystkie nowobudowane, przebudowane przystanki komunikacji zbiorowej dostosowane będą do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych.

  
WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodniczącej Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ