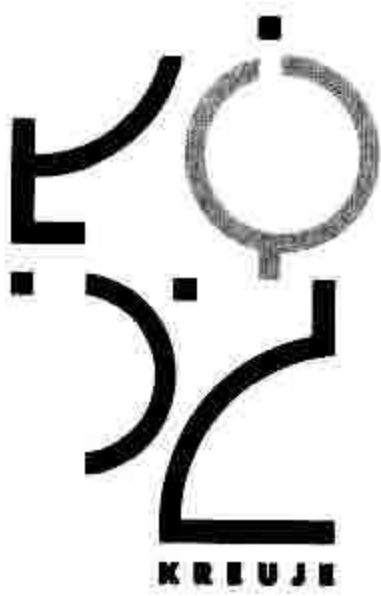


Łódź, dnia 7 sierpnia 2013 r.



ZDIT-DO.0511.125.2013

~~Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 11  
fax +48 (42) 638 44 17  
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

*Wznowmy panie Radny*

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 2 sierpnia 2013 r., dotyczącą remontu ul. Przybyszewskiego uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie Panu udzielona w terminie do dnia 30 sierpnia 2013 r.

*z wyprzedzeniem*

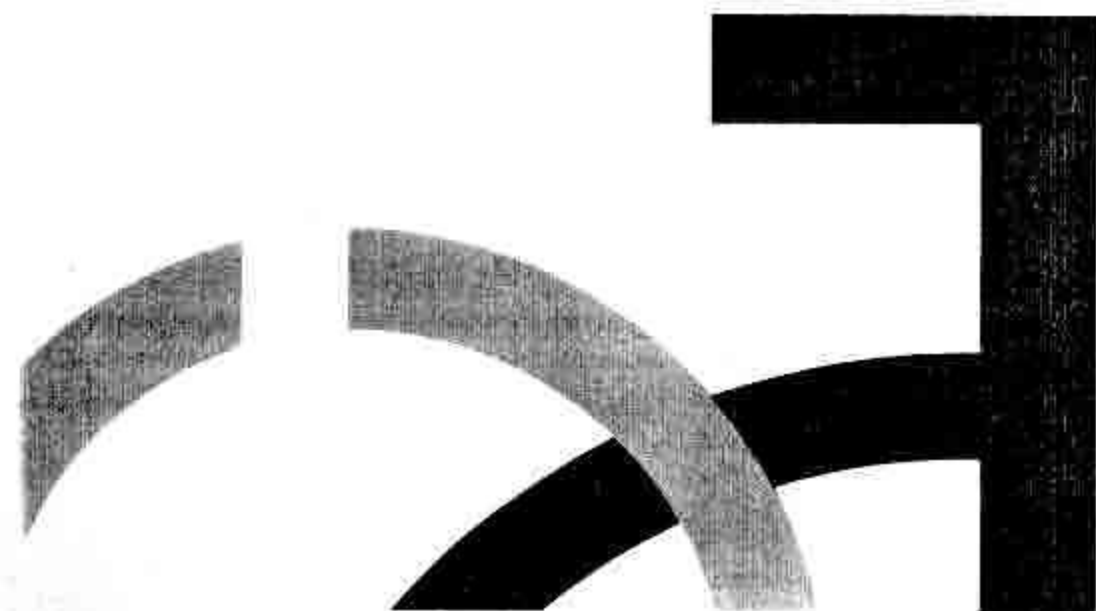
*Krzysztof Piatkowski*

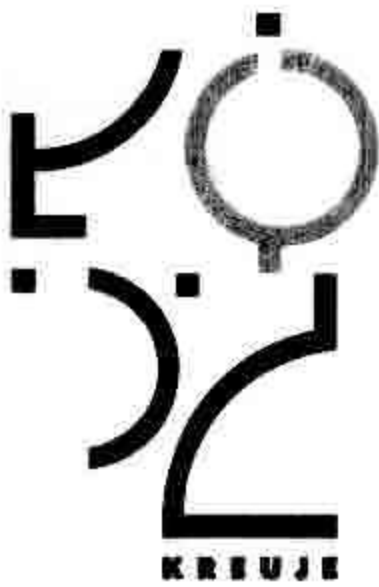
Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



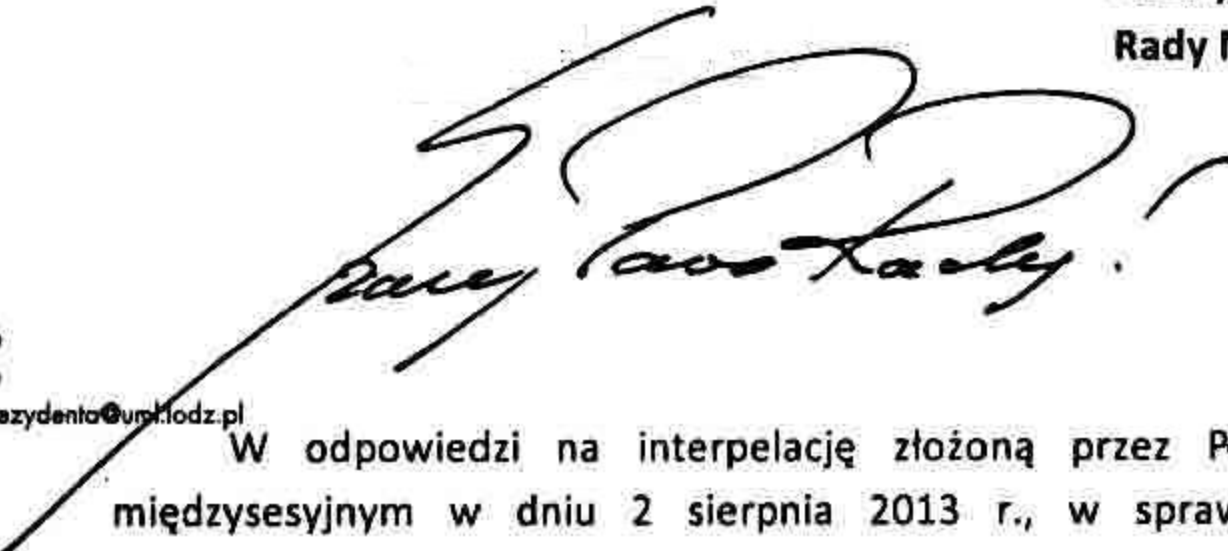


ZDIT-DO.0511.125.2013

~~Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@um.lodz.pl  
www.lodz.pl

  
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 2 sierpnia 2013 r., w sprawie przedłużenia terminu zakończenia prac inwestycyjnych na ul. Przybyszewskiego, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Ad. 1-4. Przedłużenie terminu realizacji prac do dnia 31 sierpnia 2013 r. nastąpiło na podstawie aneksu do umowy. Było ono spowodowane kolizją sieci teletechnicznych z układem drogowym, ujawnionej już w trakcie realizacji robót oraz koniecznością naprawy podestów ruchu pieszego na wiadukcie tramwajowym, które uległy uszkodzeniu. Wykonanie prac musiało zostać poprzedzone ekspertyzą i przygotowaniem programu naprawczego zgodnie z decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 18 lipca 2013 r. Należy zaznaczyć, że podczas skomplikowanej przebudowy dróg nie zawsze jest możliwe przewidzenie wszystkich utrudnień i opóźnień z tym związanych. Liczba pracowników nadzorujących ww. prace nie ma w tym przypadku znaczenia. Przygotowanie i realizacja inwestycji związanych z przebudową dróg na terenie miasta Łodzi leży w kompetencji Wydziału Inwestycji Zarządu Dróg i Transportu.

Jednocześnie informuję, że projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót przygotowuje Wykonawca, a zatwierdza Zarząd Dróg i Transportu. Zminimalizowanie utrudnień zapewniały objazdy, wprowadzona komunikacja zastępcza i zmiany tras istniejących linii. Ponadto funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Policji w Łodzi w dni robocze w godzinach porannych kierowali ruchem na skrzyżowaniu ul. Milionowej z ul. Tatrzańską. Na bieżąco informowano w prasie i na stronie internetowej ZDiT o wprowadzanej organizacji ruchu i objazdach. Na początku sierpnia, gdy tylko było to możliwe, dla ruchu samochodowego został otwarty odcinek od al. Śmigłego Rydza do końca wiaduktu.

Należy jednak mieć na względzie, że podczas koniecznych remontów, kiedy są wyłączane z ruchu poszczególne odcinki ulic, utrudnień nie da się wyeliminować,

można jedynie je zminimalizować. Mają one jednak charakter przejściowy, a prace w dalszej perspektywie prowadzą do poprawy bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg.

Ad. 5. Odwołanie jednego z oferentów w czasie trwania postępowania przetargowego oraz oczekiwanie na decyzję Krajowej Izby Odwoławczej spowodowało przesunięcie terminu zawarcia umowy, a tym samym przekazania terenu budowy, które nastąpiło dopiero w dniu 12 listopada 2012 r. Z powodu okresu zimowego front robót został ograniczony jedynie do torowiska. Wówczas obie jezdnie ul. Przybyszewskiego uległy zawężeniu o jeden, wewnętrzny pas ruchu.

Przekazanie Wykonawcy północnej jezdni ul. Przybyszewskiego nastąpiło w dniu 1 marca br. W związku z tym na odcinku od al. Śmigłego-Rydza do ul. Tatrzańskiej wprowadzono na południowej jezdni ruch dwukierunkowy, a od ul. Tatrzańskiej do ul. Nurta-Kaszyńskiego ruch jednokierunkowy w relacji wschód-zachód. W połowie czerwca br. została częściowo zamknięta południowa i otwarta północna nitka, którą odbywał się ruch w obu kierunkach.

Z uwagi na procesy technologiczne inny rodzaj organizacji ruchu nie mógł być wprowadzony. Ponadto całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu i prowadzenie prac jednocześnie na obu jezdniach niewątpliwie skróciłoby czas trwania inwestycji, jednak byłoby dużo bardziej uciążliwe dla mieszkańców.

Ad. 6. Torowisko na wiadukcie jest objęte odrębnym opracowaniem dotyczącym przebudowy ww. obiektu. Jego projekt jest obecnie w trakcie przygotowania. Przewidywany termin realizacji tej inwestycji to 2016 r.

Ad. 7. We wrześniu ma zostać oddana do użytku cała ul. Przybyszewskiego. Uruchomienie ruchu tramwajowego zaplanowano na dzień 1 września 2013 r.

Ad. 8. W sytuacji zakończenia przez Wykonawcę prac do dnia 1 września 2013 r. (zgodnie z zawartym aneksem do umowy) termin realizacji inwestycji zostanie dotrzymany i kary nie będą naliczane.

  
WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI  
Bogusław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ