

Łódź, 4 października 2013 r.

Tomasz Trela
Wiceprzewodniczący
Klubu Radnych SLD

Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi



wraz z rozpoczynającą się modernizacją trasy WZ niejednokrotnie słyszałem apele do łodzian o korzystanie z komunikacji zbiorowej i pozostawienie samochodów w domu. Z takim stanowiskiem trudno się nie zgodzić, nie tylko z uwagi na remonty infrastrukturalne, ale przede wszystkim ze względu na palącą potrzebę równoważenia transportu. Szkoda jednak, że po raz kolejny działania magistratu zakończyły się na słowach.

Kilka dni trwającego remontu wystarczyły, by ocenić czy wprowadzone rozwiązania sprawdziły się czy należy je zmienić. Czy Urząd Miasta Łodzi zebrał w tym zakresie opinie łodzian? Czy pracownicy ZDiT, którzy informują pasażerów o zmianach w ruchu, prowadzą również obserwacje dotyczące wypełnienia pojazdów? Jeśli nie, zwracam się z apelem o niezwłoczne rozpoczęcie tego typu działań. Docierają do mnie opinie mieszkańców, że komunikacja zastępcza nie do końca odpowiada ich potrzebom i dlatego wybierają alternatywne linie. Najczęściej pojawia się informacja o tramwaju Z2, który w opinii mieszkańców jest niepotrzebny, bo jego trasa pokrywa się z trasą tramwaju 9 i 12, pojawiają się też postulaty o wydłużenie niektórych tras, jak np. Z3, która aktualnie porusza się na długości jedynie czterech przystanków. Zdecydowanie przy wprowadzaniu zmian trzeba mieć na uwadze poprawę sytuacji komunikacyjnej Retkini, której mieszkańcy szczególnie dotkliwie odczuli wprowadzone kilka dni temu zmiany (np. wydłużenie trasy autobusu zastępczego Z10, który aktualnie dojeżdża tylko do dworca Łódź Kaliska). Przeanalizowanie obecnych tras komunikacji zastępczej i ich zmiana jest konieczna i powinna nastąpić niezwłocznie.

Druga propozycja dotyczy zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów na trasie północ- południe oraz linii łączących Widzew z Centrum, omijających trasę WZ (między innymi autobusów 55, 96, 77). Ze względu na zawieszenie kursowania wielu linii i uruchomienie komunikacji zastępczej na bardzo krótkich odcinkach, musiały powstać wynikające z tego faktu oszczędności. Zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie mi informacji o wysokości tej kwoty, oraz o przeznaczenie jej w całości na zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji zbiorowej. Aktualnie jedyny tramwaj łączący duże osiedla mieszkaniowe na końcu Teofilowa z Centrum (linia 2) kursuje co 12 minut, podobnie jak tramwaj linii 3, który łączy Widzew Wschód z Centrum, omijając trasę WZ. Zwiększenie częstotliwości jest konieczne, ponieważ przy obecnej ilości kursów pasażerowie niejednokrotnie muszą przepuszczać pojazdy, ponieważ brakuje w nich miejsc. W godzinach szczytu, na przystankach na trasie ŁTR, oczekuje kilkudziesięciu pasażerów, którzy nie mogą wsiąść do przepełnionych wagonów.

Trzecia propozycja dotyczy konieczności wprowadzenia zmian w cyklach świetlnych, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań przesiadkowych (m.in. skrzyżowanie ul. Narutowicza i al. Kościuszki). Aktualne cykle zdecydowanie faworyzują ruch pojazdów, pomijając potrzeby pieszych, którzy niejednokrotnie spieszą się na tramwaj. Dbając o komunikację zbiorową, nie możemy zapominać o tym, że pasażerowie muszą dostać się na przystanek. Kuriozalna jest również sytuacja na Placu Dąbrowskiego, gdzie częściowo przywrócono ruch samochodowy, ale mimo zdecydowanie mniejszego natężenia ruchu kołowego, piesi dalej zmuszani są do stania na czerwonym świetle kilka minut. Zupełnie niezrozumiałe jest uruchomienie sygnalizacji funkcjonującej jak przed remontem, jeśli ruch przywrócony jest wyłącznie dla skręcających w ul. Narutowicza oraz z ul. Narutowicza w lewo.

Opisane powyżej propozycje nie wymagają dodatkowych nakładów finansowych, a zmuszają do efektywniejszego wykorzystania aktualnie dostępnych.

Z poważaniem
Tomáš (illegible)