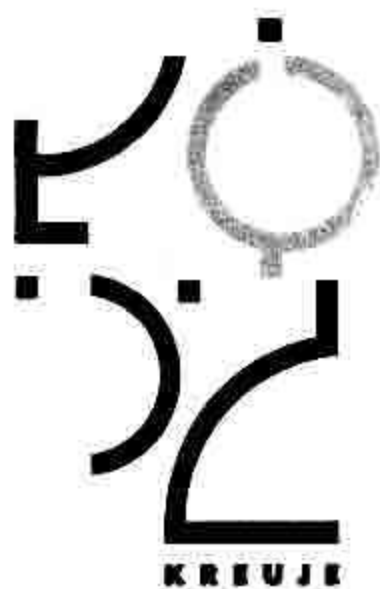


Łódź, dnia 15 października 2013 r.



ZDIT-DO.0511.178.2013

~~Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 października 2013 r., dotyczącą propozycji zmian w komunikacji podczas przebudowy Trasy W-Z uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu prowadzi na bieżąco obserwacje napętnienia pojazdów. Przed wdrożeniem zmian w organizacji ruchu związanych z realizowaną inwestycją, badania takie odbywały się przede wszystkim podczas codziennych stacjonarnych kontroli punktualności kursowania tramwajów i autobusów w wybranych punktach miasta. Obecnie, w celu zwiększenia efektywności monitoringu aktualnej sytuacji na poszczególnych liniach, pracownicy Zarządu Dróg i Transportu oraz MPK-Łódź Sp. z o.o. zostali zobligowani dodatkowo do prowadzenia obserwacji napętnień pojazdów podczas każdej podróży komunikacją miejską.

Początkowo Zarząd Dróg i Transportu przewidywał stworzenie bezpośredniego połączenia tramwajowego z Widzewa do ul. Kilińskiego, jednak ze względu na przedłużający się proces dostosowywania taboru dwukierunkowego do ruchu liniowego plany te uległy zmianie – wprowadzono linie zastępcze Z2 i Z3. MPK-Łódź Sp. z o.o. czyni intensywne starania o jak najszybsze wprowadzenie do eksploatacji kolejnych tramwajów dysponujących możliwością zawrócenia bez użycia pętli.

Biorąc pod uwagę preferencje pasażerów do bezprzesiadkowych podróży, przewiduje się również korekty funkcjonowania połączeń linii Z10 oraz 98. Pozwoli to na poprawę dojazdu z Retkini, Karolewa i Widzewa do Śródmieścia.

Zmiany w funkcjonowaniu linii 98, Z2 i Z3 powinny poprawić warunki podróży pomiędzy ww. osiedlami, w tym częściowo zrekompensować obecną częstotliwość linii 3 w dojazdach pomiędzy Widzewem a Śródmieściem.

Planowane jest również wzmocnienie skomunikowania Teofilowa oraz głównej magistrali tramwajowej północ-południe, czyli ul. Zachodniej, al. Kościuszki i ul. Piotrkowskiej. O wszystkich zmianach Zarząd Dróg i Transportu będzie na bieżąco informował pasażerów poprzez dostępne środki przekazu, w tym stronę internetową jednostki oraz MPK-Łódź Sp. z o.o.

Odnosząc się do propozycji zmian w cyklach świetlnych informuję, że na całej trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego ruch tramwajowy jest traktowany



priority. Na niektórych skrzyżowaniach aby uniknąć oczekiwania pojazdów szynowych na wjazd na przystanek, sygnał zezwalający na przejazd tramwaju przez skrzyżowanie jest wyświetlany tylko wtedy, gdy ma on możliwość przejazdu bez potrzeby zatrzymania się (brak przystanku). W momencie, gdy tramwaj dojeżdża do przystanku otrzymuje sygnał zabraniający wjazdu na skrzyżowanie, co pozwala prowadzącemu na wymianę pasażerów. W tym samym czasie dla pieszych zapala się zielone światło umożliwiając im dojście na przystanek.

Na Placu Dąbrowskiego sygnał zezwalający na przejazd dla zamkniętej części ul. Narutowicza występuje podczas wyświetlania się zielonego światła dla pieszych przechodzących przez ul. Sterlinga. Wyłączenie sygnału świetlnego dla pojazdów na wlocie zachodnim ul. Narutowicza jest niezasadne, ze względu na występującą tam dużą liczbę wjazdów gospodarczych. Należy podkreślić, że Zarząd Dróg i Transportu rozpatruje każdą możliwość poprawy płynności ruchu, przykładowo aby polepszyć warunki ruchu kołowego i pieszego w ciągu ul. Narutowicza wprowadzono zmiany w czasie trwania poszczególnych cykli sygnalizacji świetlnej.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ