

Łódź, 23 września 2013 r.

Szanowny Pan  
Radosław Stępień  
Wiceprezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja w sprawie zabalaganienia przestrzeni publicznej  
inwestycją na skrzyżowaniu ul. POW, Kilińskiego i Narutowicza**

*Szanowny Panie Prezydencie!*

W dniu dzisiejszym wracając z pracy nie ominęłam bardzo obecnie nieprzyjaznej pieszym ulicy Narutowicza, na odcinku pomiędzy Piotrkowską a placem Dąbrowskiego. Na 2 skrzyżowaniach jest realizowana inwestycja drogowo-torowa w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zapraszam Pana Prezydenta na obejrzenie efektów realizacji projektu – w przypadkowych, utrudniających przejście pieszym miejscach ustawiono szerokie Śródmieścia słupy trakcyjne, odpinając trakcję od kamienic. Jeden z słupów stoi ok. 50 cm od narożnika elewacji historycznej kamienicy przy Narutowicza 50, drugi ok. 70 cm od balkonu kolejnej – Narutowicza 54, wpisanej do wojewódzkiej ewidencji zabytków, a dwa kolejne zaśmiecają widok na wyremontowany wykusz przepięknej wielkowiejskiej kamienicy Przy Narutowicza 35, wpisanej do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Nie oszczędziliśmy nawet budynku hotelu Polonia ani Pałacu przy Narutowicza 48! Niektóre słupy dodatkowo powodują utrudnienia dla pieszych, są bowiem odsunięte od krawędzi jezdni na środek chodnika!

Przypominam, iż jest to bezpośrednie sąsiedztwo Nowego Centrum Łodzi i każdy pasażer udający się do nowego dworca natknie się na ten jakże wzruszający ślad bezmyślności ze strony inwestora przy składaniu zamówienia.

Domagam się następujących wyjaśnień:

- Ilu właścicieli nieruchomości przy obu remontowanych przez tę firmę skrzyżowaniach i odcinkach pomiędzy nimi zażądało mitycznych już odszkodowań za przypięcie trakcji do budynków i na jakie dokładnie sumy? (Proszę o załączenie poświadczających to dokumentów.)
- Czy ZDiT posiada faktycznie opinię prawną o zakazie przypinania trakcji do budynków, w jakich przypadkach, czy bezwarunkowo? (Proszę o przedstawienie kserokopii opinii)
- Jaki był koszt demontażu trakcji, zakupu słupów, montażu ich i trakcji do nich na obu skrzyżowaniach? (Proszę o pisemną wycenę)
- Jaki byłby koszt ustawienia słupów z wysięgnikami w międzytorzu?
- Jaki jest zasięg inwestycji wg tego projektu tj. ile jeszcze słupów stanie w ramach tej inwestycji?
- Kto personalnie odpowiadał za ustalenie warunków wyjściowych do przetargu, PFU i wpisanie w/w robót, w tym uzgodnienia z MPK?
- Kto personalnie odpowiadał za zatwierdzenie tak skandalicznego projektu?
- Czy na realizację inwestycji w tej formie wyraził zgodę Architekt Miasta, Miejski oraz Wojewódzki Konserwator Zabytków oraz czy podlegał on opiniowaniu zespołu w ZDiT, kontrolującego estetykę inwestycji? (Proszę o przedstawienie zakresu opiniowania wraz z kserokopiami opinii i uzgodnień ww. osób.)
- Na ilu słupach będą powieszane latarnie, czy będą one zgodne ze wskazaniami BAM? Które latarnie zostaną usunięte?
- Jak będzie rozwiązany problem słupów trakcyjnych przed cerkwią?

Domagam się natychmiastowej korekty przeprowadzonych prac przynajmniej o usunięcie słupów najbliżej budynków, stojących w miejscach niedogodnych dla pieszych, uzyskanie w trybie pilnym zezwoleń właścicieli na ponowne przypięcie trakcji do elewacji i wykonanie tych podpięć. Wnoszę o kontrole kolejnych umiejscowień słupów oraz o objęcie specjalnym nadzorem inwestycji w ponoć najważniejszym miejscu Łodzi.

Proszę o wnikliwe przeanalizowanie, jakie mechanizmy i kto tu zawiódł. Być może warto przeszkolić personel Zarządu, co decyduje o komforcie korzystania z przestrzeni publicznych - w mojej opinii, pracownicy, którzy mają świadomości konieczności dbania o jakość przyjmowanych rozwiązań na historycznych ULICACH, a jedynie o rozwiązania stricte drogowe, nie powinni decydować o zapisach specyfikacji przetargowych ani mieć nic wspólnego z tym, jak będą realizowane inwestycje czy remonty.

Nadmieniam przy tym, iż gdy oglądałam efekt wydanych na tę inwestycję środków publicznych dołączyli do mnie oburzeni mieszkańcy budynków, żądający natychmiastowej interwencji, co niniejszym czynię. Proszę o poinformowanie o podjętych w tej sprawie krokach również właścicieli wymienionych powyżej budynków mieszkalnych.

Z poważaniem  
M. Niziołek Jamski