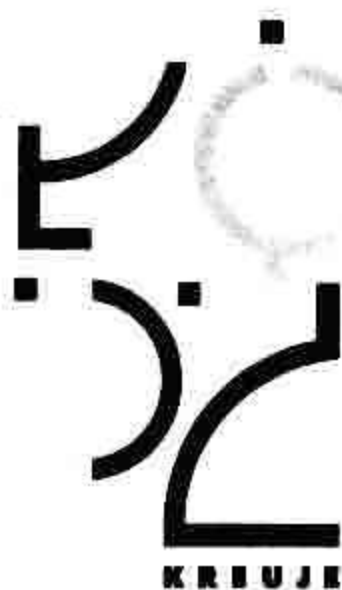


Łódź, dnia 4 listopada 2013 r.




ZDIT-DO.0511.192.2013

~~Pan  
Jarosław Berger  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Urząd Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 16  
fax +48 (42) 638 42 16  
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl  
www.lodz.pl

  
W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 17 października 2013 r., dotyczącą likwidacji parkowania u zbiegu al. Kościuszki i ul. Struga poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

**Ad. 1-2**

Miejsca określone w interpelacji jako „zatoczki parkingowe” to nieużywane pasy jezdni, które były wykorzystywane do parkowania aut. Kierujący dokonujący manewrów związanych z parkowaniem stwarzali zagrożenie w ruchu drogowym, szczególnie z uwagi na duże natężenie ruchu w rejonie tego skrzyżowania.

Aktualnie na wskazanym terenie trwa realizacja przebudowy ul. Struga na odcinku od ul. Piotrkowskiej do al. Kościuszki w Łodzi. Pozostawienie miejsc parkingowych w dotychczasowym kształcie uniemożliwiłoby realizację docelowej zmiany geometrii wschodniej strony skrzyżowania, wynikającej z likwidacji prawoskrętu z al. Kościuszki w ul. Struga, która nastąpiła po wprowadzeniu w ul. Struga jednego kierunku jazdy (ze wschodu na zachód).

Przebudowywana ul. Struga znajduje się na granicy obszarów objętych przystąpieniami do sporządzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (uchwała Nr LXVII/1458/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 sierpnia 2013 r. oraz uchwała Nr XCIII/1706/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 8 września 2010 r.). Przy projektowaniu nowego odcinka chodnika i ustaleniu docelowego przebiegu krawężnika wzięto pod uwagę wytyczne Biura Architekta Miasta



dotyczące linii przyszłej zabudowy pierzejowej, w tym dla narożnika południowo-wschodniego skrzyżowania ul. Struga z al. Kościuszki.



Ad. 3

Na przebudowywanym odcinku al. Kościuszki, w granicach pasa drogowego, pomiędzy linią krawężnika a projektowaną linią zabudowy pierzejowej znajduje się miejsce wyłącznie na lokalizację chodnika. W związku z powyższym nie ma możliwości stworzenia w tym miejscu miejsc parkingowych.

Planowane zieleńce znajdują się obecnie w fazie projektowej, na etapie uzgadniania z Miejskim Konserwatorem Zabytków. Ich lokalizacja nie wpłynie negatywnie na rozwiązania komunikacyjne.

Ad. 4

Należy zaznaczyć, że utrudnienia wynikające z inwestycji prowadzonych w centrum miasta mają charakter przejściowy, a prace w dalszej perspektywie prowadzą do poprawy bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg.

  
Wiceprezydent Miasta Łodzi  
  
Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ