

Łódź, dnia 21.10.2013 r.

Radni Rady Miejskiej w Łodzi
Klub Łódź 2020

Szanowna Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Szanowna Pani Prezydent,

Podczas LXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 października br. w ramach referowania punktu 9d – „Informacja Prezydenta Miasta Łodzi na temat sposobu rozwiązania problemu przeniesienia zaplecza budowy trasy W-Z” występujący w Pani imieniu Grzegorz Nita, dyrektor Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi oświadczył, że wykonawca, opuszczając teren planowanego zaplecza budowy, pozostawi go w stanie nie tylko nie pogorszonym, ale znacząco ulepszonym. Na stawiane przez radnych pytania, odpowiedział, że „zagospodarowanie całego obszaru będzie wyglądało zupełnie inaczej niż wygląda obecnie i to na całym odcinku” oraz że „znajdą się tam miejsca parkingowe, jak i przestrzeń przyjazna dla mieszkańców z zielenią”.

W związku z tym oświadczeniem prosimy o precyzyjne wyjaśnienie:

1. Czy wykonanie prac opisanych w wypowiedzi dyrektora Nity zostało objęte postępowaniem przetargowym na przebudowę trasy W-Z, a co za tym idzie, ma swoje odzwierciedlenie w treści umowy z wykonawcą?
2. Jeśli nie, to na jakiej podstawie prace te zostaną wykonane i jak zostanie określona forma rozliczeń za nie? Czy miasto dysponuje pisemnym porozumieniem z wykonawcą, w którym ten zobowiązuje się do wykonania robót wykraczających poza wiążącą go z inwestorem umowę?
3. Jeżeli wykonawca zamierza wykonać dodatkowe zagospodarowanie terenu nieodpłatnie, to proszę o informację, co przekonało go do tej szczególnej formy hojności wobec inwestora?
4. Czy argumentem za wykonaniem tego gestu wdzięczności wobec miasta mogła być zgoda Zarządu Dróg i Transportu na umiejscowienie zaplecza budowy w miejscu dla wykonawcy optymalnym z punktu widzenia jego interesu ekonomicznego?
5. Czy ma Pani Prezydent świadomość, że lokalizacja zaplecza budowy u zbiegu ulicy Piotrkowskiej i Alei Piłsudskiego, choć optymalna z punktu widzenia wykonawcy, stanowi poważne zagrożenie dla kontynuacji działalności przez 60 podmiotów gospodarczych skupionych po północnej stronie Alei Piłsudskiego pomiędzy ulicami Piotrkowską i Sienkiewicza?
6. Czy decyzja o lokalizacji zaplecza budowy, w ramach której miasto kładzie na szali po jednej stronie optymalizację zysków wykonawcy przebudowy trasy W-Z, a po drugiej dalszy byt 60 łódzkich przedsiębiorców, została poprzedzona stosownymi analizami? Jeśli tak, to po raz kolejny prosimy o ich udostępnienie.

Z poważaniem
Jacek Melgini
Juwana Boberska