

JAROSŁAW TUMILOWICZ
RADNY RADY MIEJSKIEJ

ŁÓDŹ . DN. 30.10.2013.

PANI
HANNIA ZDANOWSKA
PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

INTERPELACJA

Upewnienie proszę o udzielenie odpowiedzi, czy istnieje możliwość zmiany w reżimach jazdy dot. komunikacji wówek w rejonie osiedla Dąbrowa - Chojny w celu polepszenia obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa mieszkańców tak dużego fragmentu Łodzi.

Moja interpelacja podtytułowana jest prośbą precyzującą Szeregi Traurojowej w Chocianowicach jak i Rady Osiedla Dąbrowa - Chojny popierającej prośbą precyzującą Szeregi dotyczącej potrzeby uruchomienia autobusu 71A i dotowania kosztów kursowania linii autobusowej N3 (pięta w zatknięciu)

Z wyrazami szacunku
Jarosław Tumilowicz

Zarząd Osiedla Chojny-Dąbrowa
Łódź ul.Karpia 65/67

Jarosław Tumiłowicz
Radny Rady Miejskiej w Łodzi



W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące częstotliwości kursowania komunikacji nocnej na terenie osiedla informujemy, że Zarząd Osiedla w dalszym ciągu popiera wniosek i stanowisko mieszkańców i pracowników MPK.

Wprowadzone zmiany uderzają w bezpieczeństwo mieszkańców największego osiedla Łodzi (pod względem ilości mieszkańców)

Nasze Osiedle jest blisko 60-o tysięcznym skupiskiem mieszkańców i zachowanie proponowanej częstotliwości kursowania autobusów w godzinach nocnych jak i przedłużenie trasy o 2 km może znacząco wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców wracających do domu. Obserwując tendencje likwidowanych posterunków Policji, zmniejszenie liczby patroli Straży Miejskiej a co za tym idzie nasilenie przestępstw i wykroczeń zdarzających się na naszym osiedlu w tym napadów rabunkowych (statystyki Policyjne w tym wypadku są nieubłagane) bardzo niepokoi mieszkańców.

Zmniejszanie częstotliwości kursowania komunikacji nocnej na terenie Osiedla jest kolejnym krokiem do spadku poczucia bezpieczeństwa.

Rolą Zarządu Osiedla nie jest sprawdzenie pod względem ekonomicznym zyskowności tras nocnych i jesteśmy bardzo zaniepokojeni argumentacją MPK o nierentowności utrzymania trasy.

Bezpieczeństwa mieszkańców nie da się przeliczyć na pieniądze i stwarzać raportu zysków i strat igrając z życiem i zdrowiem ludzi.

z poważaniem:

Witold Michalak
ZARZĄD OSIEDLA CHOJNY-DĄBROWA
WITOLD MICHALAK
Przewodniczący Zarządu
Osiedla Chojny-Dąbrowa

Szanowny Panie Radny

Pozwalam się zwrócić do Pana w imieniu swoim, a także kolegów z pracy i lokalnej społeczności w pewnej sprawie, która dotyczy nas wszystkich. Pozwoliłem sobie napisać do Pana poprzez profil Facebook, ale w internecie odnalazłem powyższego maila, więc mam nadzieję, że wiadomość dotrze. Zauważyłem Pana interpelacje dot. komunikacji miejskiej w obrębie osiedla Młynek i tym samym skuteczne załatwienie sprawy, jaką jest uruchomienie autobusu linii 71A. Widzę, że jest Pan osobą, której rzeczywiście

zależy na dobru mieszkańców naszego miasta. Zwracam się do Pana również w sprawie interwencji dot. komunikacji w rejonie osiedla Dąbrowa-Chojny. Chodzi o autobus linii N3. Otóż jestem pracownikiem Zajezdni Tramwajowej Chocianowice, który jak wielu moich kolegów zamieszkuje rejon osiedla Dąbrowy. Na co dzień z racji specyfiki naszej pracy, nie mamy jak wieczorem lub w godzinach wczesnych dotrzeć do domu/pracy. Zwracaliśmy się do władz przedsiębiorstwa o uruchomienie linii służbowej, ale odpowiedź jest, że nie ma pieniędzy. Jednakże doszliśmy do wniosku, że warto zrobić częściową korektę linii autobusowej N3 tak, ażeby zahaczała o kawałek osiedla Dąbrowa. Uważamy, że pomysł jest dobry, ponieważ skorzystaliby również mieszkańcy tutejszego rejonu. Zwracaliśmy się w tej sprawie wielokrotnie do ZDiT i odpowiedzi są ciągle te same, że osiedle obsługuje linia N6. Dąbrowa jako duże osiedle mieszkalne została tylko z jedną linią nocną i to tylko co godzinę w tygodniu, a wcześniej kursowały tutaj: 151, 152, 154 i 155 przejazdem. Mieliśmy także opiniowane pismo przez Radę Osiedla Dąbrowa i również ZDiT nic nie uczynił w tej sprawie. Korekta trasy proponowanej przez nas, nie generuje wysokich nakładów.

W chwili obecnej autobus linii N3, dojeżdża z pętli Dubois, do skrzyżowania Broniewskiego/Kilińskiego i jedzie Kilińskiego do ulicy Tuwima i dalej do centrum. Natomiast nasza propozycja polega na tym, że autobus pojechałby prosto od tego skrzyżowania ulicą Broniewskiego, potem w lewo w Tatrzańska i w lewo w Dąbrowskiego do Kilińskiego i dalej obecną trasą. Oczywiście w kierunku przeciwnym tak samo. Powyższa zmiana polepszy obsługę komunikacji miejskiej w tym rejonie. Dąbrowa uzyska nocne

połączenie z ciągiem ulicy Kilińskiego, a więc lewą częścią centrum Łodzi. Również my jako pracownicy Zajezdni Chocianowice uzyskamy sprawne połączenie z miejscem pracy. Problem jest poważny, bo od kiedy zlikwidowano w tygodniu kursowanie autobusów co 30 min, mamy bardzo utrudnione poruszanie się po mieście w godzinach nocnych i dotyczy to także innych zajezdni. Bardzo proszę o pomoc w przedmiotowej sprawie. Jeśli życzy Pan sobie, to mogę również np. drogą mailową, dostarczyć pisma, które wysyłałaliśmy do Zarządu Dróg i Transportu. Z góry dziękuję za ewentualną pomoc.

Zarząd Osiedla Chojny-Dąbrowa
Łódź ul.Karpia 65/67

Jarosław Tumiłowicz
Radny Rady Miejskiej w Łodzi



W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące częstotliwości kursowania komunikacji nocnej na terenie osiedla informujemy, że Zarząd Osiedla w dalszym ciągu popiera wniosek i stanowisko mieszkańców i pracowników MPK. Wprowadzone zmiany uderzają w bezpieczeństwo mieszkańców największego osiedla Łodzi (pod względem ilości mieszkańców)

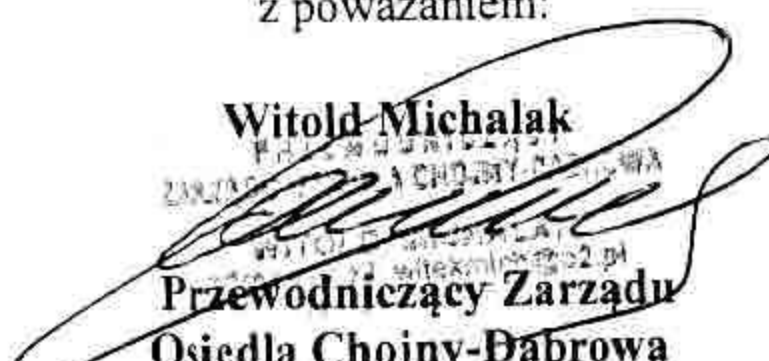
Nasze Osiedle jest blisko 60-0 tysięcznym skupiskiem mieszkańców i zachowanie proponowanej częstotliwości kursowania autobusów w godzinach nocnych jak i przedłużenie trasy o 2 km może znacząco wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców wracających do domu. Obserwując tendencje likwidowanych posterunków Policji, zmniejszenie liczby patroli Straży Miejskiej a co za tym idzie nasilenie przestępstw i wykroczeń zdarzających się na naszym osiedlu w tym napadów rabunkowych (statystyki Policyjne w tym wypadku są nieubłagane) bardzo niepokoi mieszkańców.

Zmniejszanie częstotliwości kursowania komunikacji nocnej na terenie Osiedla jest kolejnym krokiem do spadku poczucia bezpieczeństwa.

Rolą Zarządu Osiedla nie jest sprawdzenie pod względem ekonomicznym zyskowności tras nocnych i jesteśmy bardzo zaniepokojeni argumentacją MPK o nierentowności utrzymania trasy.

Bezpieczeństwa mieszkańców nie da się przeliczyć na pieniądze i stwarzać raportu zysków i strat igrając z życiem i zdrowiem ludzi.

z poważaniem:

Witold Michalak

Przewodniczący Zarządu
Osiedla Chojny-Dąbrowa

Szanowny Panie Radny

Pozwalam się zwrócić do Pana w imieniu swoim, a także kolegów z pracy i lokalnej społeczności w pewnej sprawie, która dotyczy nas wszystkich. Pozwoliłem sobie napisać do Pana poprzez profil Facebook, ale w internecie odnalazłem powyższego maila, więc mam nadzieję, że wiadomość dotrze. Zauważyłem Pana interpelacje dot. komunikacji miejskiej w obrębie osiedla Młynek i tym samym skuteczne załatwienie sprawy, jaką jest uruchomienie autobusu linii 71A. Widzę, że jest Pan osobą, której rzeczywiście

zależy na dobru mieszkańców naszego miasta. Zwracam się do Pana również w sprawie interwencji dot. komunikacji w rejonie osiedla Dąbrowa-Chojny. Chodzi o autobus linii N3. Otóż jestem pracownikiem Zajezdni Tramwajowej Chocianowice, który jak wielu moich kolegów zamieszkuje rejon osiedla Dąbrowy. Na co dzień z racji specyfiki naszej pracy, nie mamy jak wieczorem lub w godzinach wczesnych dotrzeć do domu/pracy. Zwracaliśmy się do władz przedsiębiorstwa o uruchomienie linii służbowej, ale odpowiedź jest, że nie ma pieniędzy. Jednakże doszliśmy do wniosku, że warto zrobić częściową korektę linii autobusowej N3 tak, ażeby zahaczała o kawałek osiedla Dąbrowa. Uważamy, że pomysł jest dobry, ponieważ skorzystaliby również mieszkańcy tutejszego rejonu. Zwracaliśmy się w tej sprawie wielokrotnie do ZDiT i odpowiedzi są ciągle te same, że osiedle obsługuje linia N6. Dąbrowa jako duże osiedle mieszkalne została tylko z jedną linią nocną i to tylko co godzinę w tygodniu, a wcześniej kursowały tutaj: 151, 152, 154 i 155 przejazdem. Mieliśmy także opiniowane pismo przez Radę Osiedla Dąbrowa i również ZDiT nic nie uczynił w tej sprawie. Korekta trasy proponowanej przez nas, nie generuje wysokich nakładów.

W chwili obecnej autobus linii N3, dojeżdża z pętli Dubois, do skrzyżowania Broniewskiego/Kilińskiego i jedzie Kilińskiego do ulicy Tuwima i dalej do centrum. Natomiast nasza propozycja polega na tym, że autobus pojechałby prosto od tego skrzyżowania ulicą Broniewskiego, potem w lewo w Tatrzeńska i w lewo w Dąbrowskiego do Kilińskiego i dalej obecną trasą. Oczywiście w kierunku przeciwnym tak samo. Powyższa zmiana polepszy obsługę komunikacji miejskiej w tym rejonie. Dąbrowa uzyska nocne

połączenie z ciągiem ulicy Kilińskiego, a więc lewą częścią centrum Łodzi. Również my jako pracownicy Zajezdni Chocianowice uzyskamy sprawne połączenie z miejscem pracy. Problem jest poważny, bo od kiedy zlikwidowano w tygodniu kursowanie autobusów co 30 min, mamy bardzo utrudnione poruszanie się po mieście w godzinach nocnych i dotyczy to także innych zajezdni. Bardzo proszę o pomoc w przedmiotowej sprawie. Jeśli życzy Pan sobie, to mogę również np. drogą mailową, dostarczyć pisma, które wysyłaliśmy do Zarządu Dróg i Transportu. Z góry dziękuję za ewentualną pomoc.