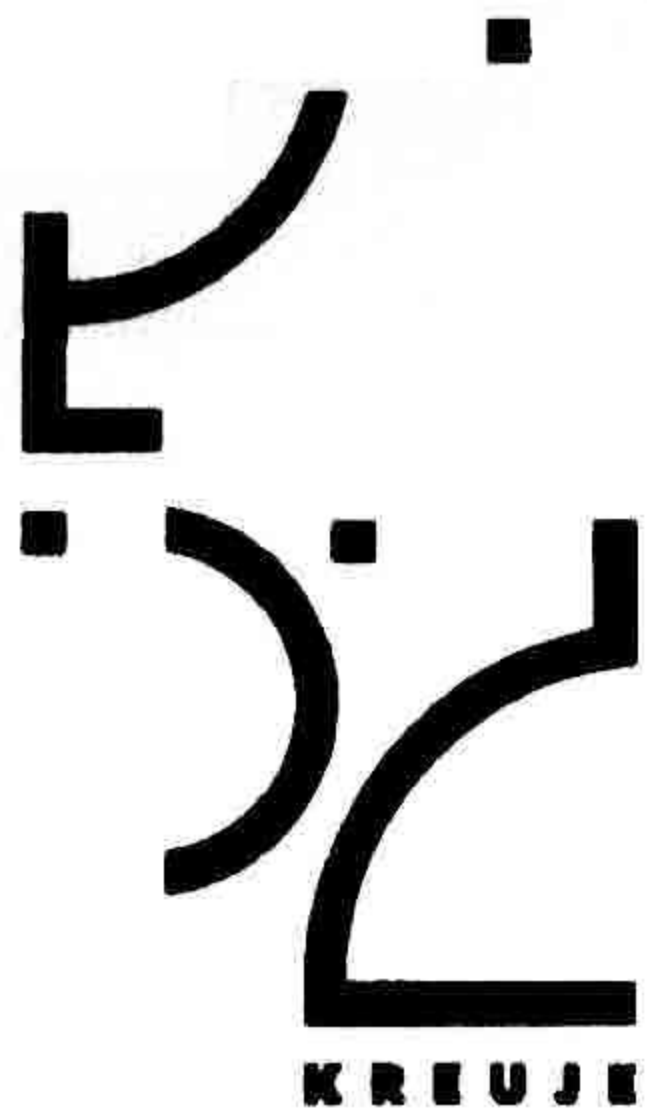


Łódź, dnia 8 października 2013 r.



ZDiT-DO.0511.166.2013

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

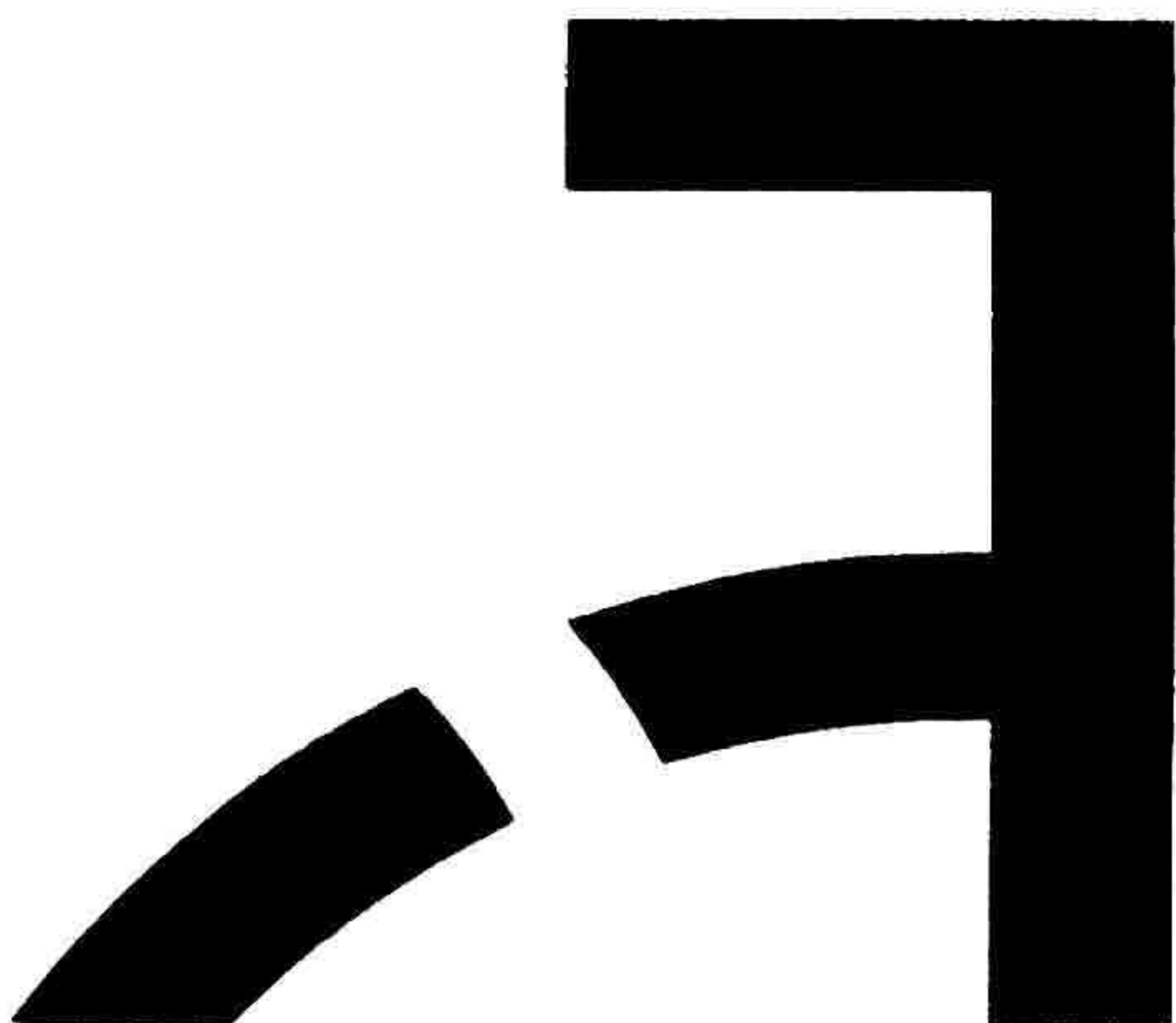
W związku z interpelacją zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 24 września 2013 r. w sprawie zasadności budowy trasy W-Z i rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w związku z prowadzoną inwestycją uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona do dnia 22 października 2013 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dnia 22 października 2013 r.

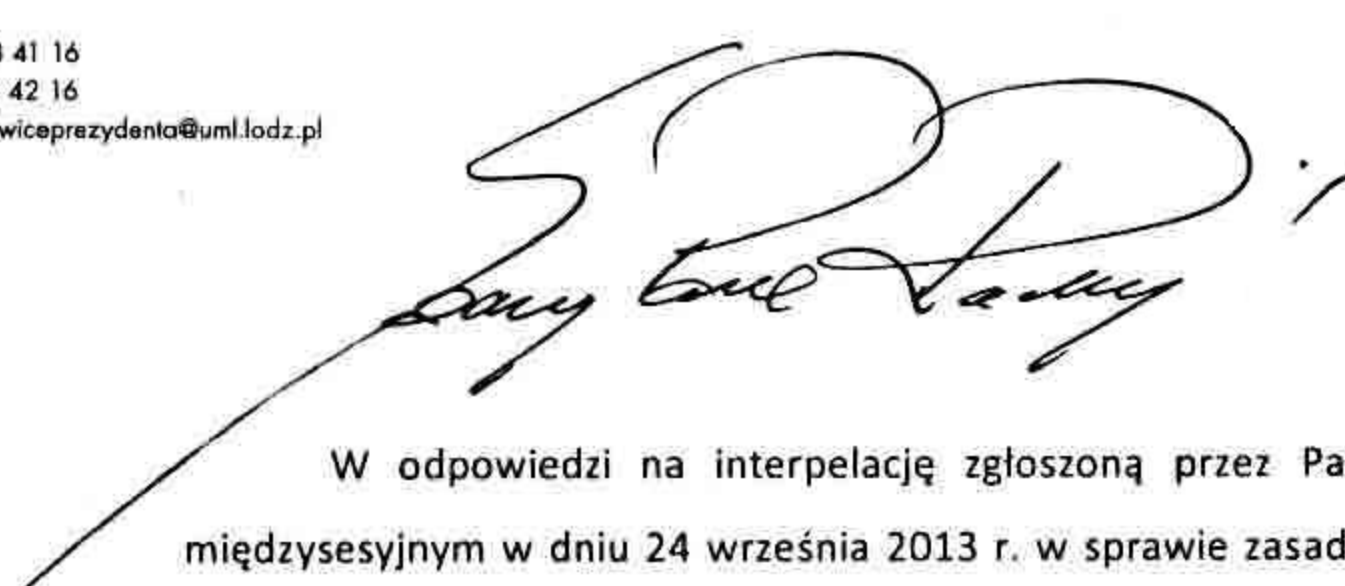


ZDiT-DO.0511.166.2013

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi



W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 24 września 2013 r. w sprawie zasadności budowy trasy W-Z i rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania w związku z prowadzoną inwestycją uprzejmie informuję, że projekt modernizacji planowany był przez ówczesne władze w latach 2009-2010. Na przełomie lat 2011/2012 mieszkańcy Łodzi dokonali wyboru wariantu 1 przebiegu Trasy W-Z, który uwzględniał budowę odcinków jezdni w dolnym poziomie, w tunelach i murach oporowych. Biorąc powyższe pod uwagę oraz aktualny etap inwestycji i stopień jej przygotowania należy stwierdzić, iż podejmowanie w chwili obecnej dyskusji nt. modernizacji Trasy W-Z wydaje się niezasadne i może spotkać się z negatywnym oddźwiękiem w instytucji odpowiedzialnej za dofinansowanie unijne.

Budowa Centrum Przesiadkowego w poziomie terenu pozwoli na likwidację, dotychczas stanowiących barierę architektoniczną, przejść podziemnych na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z ul. Piotrkowską oraz z ul. Sienkiewicza oraz na integrację tras w relacji W-Z i ŁTR, która poprawi dostęp transportem publicznym do centrum miasta. Zaprojektowany tunel w Centrum na odcinku al. Piłsudskiego i al. Mickiewicza od rejonu ul. Sienkiewicza do ul. Wólczańskiej, którym będzie odbywał się ruch samochodów, ma na celu zwiększenie przepustowości skrzyżowań w śródmieściu.



Jednocześnie informuję, że od dnia 4 listopada br. po zamknięciu al. Mickiewicza zostaną utworzone nowe parkingi na al. Kościuszki pomiędzy ul. Zamenhofa a ul. Radwańską, które powinny wyeliminować problemy z parkowaniem w strefie III i IV sektora SPP.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ