

Kazimierz Kluska  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź 11 grudzień 2013r

Prezydent  
Miasta Łodzi  
Szarouna Pani  
Hanna Zdanowska

## Interpelacja

Szarouna Pani Prezydent.

Serdecznie proszę o uspokojenie mieszkańców Łodzi widząc, że linia tramwajowa nr 3 nadal będzie dowozić mieszkańców pięknie wyremontowaną, ul. Przybyłęckiego i Puszkina. Informacje prasowe z dziennika Łódzkiego z 5 grudnia. Uważam także w wyniku przeprowadzonych rozmów z Radnymi Rady Miejskiej iż linie 2, 6, 64 i 82 także są niezbędne do zaspokojenia potrzeb przewożonych mieszkańców Łodzi. Wiem, że Pani Prezydent troszczy się o ludzi.

Kładę pozdrowienia  
Kazimierz Kluska

# Cztery linie do likwidacji?

Związkowcy z MPK proponują likwidację trzech linii tramwajowych i autobusowej, by MPK przetrwało | Wytypowali linie nr: 2, 3, 6 i do wyboru 64 lub 82. W ciągu roku pokonują one kilometry warte 35 mln zł

KAT

**Agnieszka Magnuszewska**  
a.magnuszewska@dziennik.lodz.pl  
**Marcin Bereszczyski**  
m.bereszczyski@dziennik.lodz.pl

Likwidacja trzech linii tramwajowych, najlepiej 2, 3 i 6 oraz jednej autobusowej - w tym przypadku do wyboru jest 64 lub 82 - pozwoli przetrwać MPK w przyszłym roku. Przekonany jest o tym Krzysztof Frątczak, szef Solidarności w tej spółce. To właśnie ten związek wysłał w tej sprawie pisma do łódzkich radnych. Uprzedza ich, że pula pieniędzy, zarezerwowana dla MPK na 2014 rok, jest niewystarczająca.

- Tak naprawdę to nie wiadomo dokładnie, jaką kwotę przewidziano dla MPK. W projekcie budżetu zarezerwowano na transport zbiorowy 331 mln zł. Jednak oprócz MPK uwzględniono w tym punkcie też innych przewoźników, działających w Łodzi zgodnie z porozumieniem międzygminnym, czyli zgierską firmą i łódzkim Koro - podkreśla Krzysztof Frątczak.

Według związkowca, który obawia się zwolnień w MPK, kwota 331 mln zł musi też wystarczyć na dystrybucję biletów i konserwację torowisk. - 331 mln zł wystarczy tylko na pokrycie kosztów wo-



► Tramwaje kursujące na linii nr 3, łącznie z tymi z linii 2 i 6, wykonują razem 5 mln wozokilometrów. Związkowcy z MPK proponują zlikwidować te linie, by przewoźnik mógł przetrwać finansowo w 2014 r.

## 5,5

**MLN WOZOKILOMETRÓW**  
- o tyle musi zmniejszyć się zamówienie miasta na przewozy w wykonaniu MPK

zokilometrów, zamówionych przez miasto u MPK. Przykładowo w 2012 roku była to liczba 51 mln, z wyłączeniem Łódzkiego Tramwaju Regionalnego. Mnożąc te wozokilometry przez średnią stawkę, czyli 6,5 zł, otrzymujemy 331,5 mln zł - wylicza Frątczak.

Dodatkowe miliony generuje ŁTR, gdzie wozokilometr kosztuje już 23 zł. A w 2012 roku wykonano ich milion.

- Otrzymujemy więc kwotę 354,5 mln zł, jaką MPK powinno dostać od miasta na przewozy. A co z resztą usług? - pyta Frątczak.

## 323

**MILIONY ZŁOTYCH**  
- takiej kwoty dla MPK w 2014 r. spodziewają się związkowcy

W tym roku MPK dostało na przewozy 349,4 mln zł, choć wyceniło je na 367,9 mln zł. Po tym jak w połowie października władze Łodzi zdecydowały się zwiększyć liczbę kursów MPK w związku z modernizacją trasy W-Z, Solidarność podkreślała, że pieniędzy może zabraknąć.

Władze MPK wystąpiły do Zarządu Dróg i Transportu o dodatkowe pieniądze na przewozy. Pierwsza odpowiedź ZDiT była taka, że trzeba przestrzegać limitu wydatków, uwzględnionego w wieloletniej prognozie finansowej.

I właśnie do WPF na lata 2011 - 2031 odnosi się Krzysztof Frątczak.

- To najlepszy punkt odniesienia, jeśli w uchwale budżetowej nie ma jasno określonej stawki dla MPK - zaznacza przewodniczący Solidarności w MPK. - A w prognozie uwzględniono kwotę 323 mln zł. Nawet gdyby przeznaczyć to tylko na przewozy i zrezygnować z innych usług MPK, to w przyszłym roku miasto i tak musiałoby zmniejszyć zamówienie o 35 mln

zł w stosunku do 2012 roku. Oznacza to obcięcie liczby wozokilometrów o 5,5 mln - dodaje Frątczak.

Jak to się przekłada na rozkłady jazdy? Łącznie 5 mln wozokilometrów wykonują w ciągu roku linie tramwajowe nr 2, 3 i 6. To właśnie je związkowiec wytypował do likwidacji. Do tego trzeba byłoby dodać linię autobusową 64 lub 82, które rocznie wykonują po 600 tys. wozokilometrów. Co na to MPK?

- Budżet nie jest jeszcze uchwalony, a o kwestiach dotyczących zmian bądź likwidacji linii komunikacyjnych decyduje ZDiT - mówi Sebastian Grochala, rzecznik MPK.

Przewodniczący komisji finansów łódzkiej Rady Miejskiej Władysław Skwarka SLD zastanawiał się podczas obrad, jak będzie funkcjonować MPK, skoro spółka ma mieć mniejsze wpływy z budżetu, dochody z biletów są niewielkie i zmniejszy się liczba wozokilometrów.

Radnego Łukasza Magina z Klubu Radnych Łódź 2020 zdziwiło podwyższenie kapitału zakładowego MPK o 35 mln zł. Połowa tej kwoty ma być przeznaczona na modernizację taboru, choć MPK ma zarabiać na remonty z wozokilometrów.

Budżet miasta ma być uchwalony 15 stycznia. Do tego czasu radni mogą wprowadzać w nim poprawki. ●