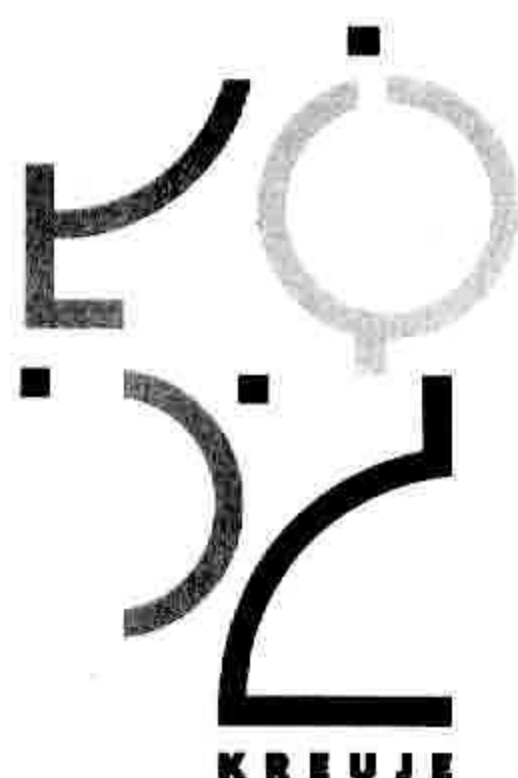


Łódź, dnia 24 grudnia 2013 r.



ZDIT-DO.0511.254.2013

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

~~Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

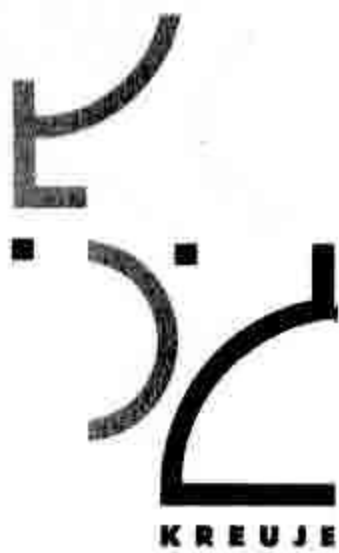
W związku z interpelacją zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXVII sesji Rady Miejskiej w dniu 11 grudnia 2013 r. w sprawie zasad postępowania w przypadku awarii pojazdu MPK, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona do dnia 10 stycznia 2014 r.

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



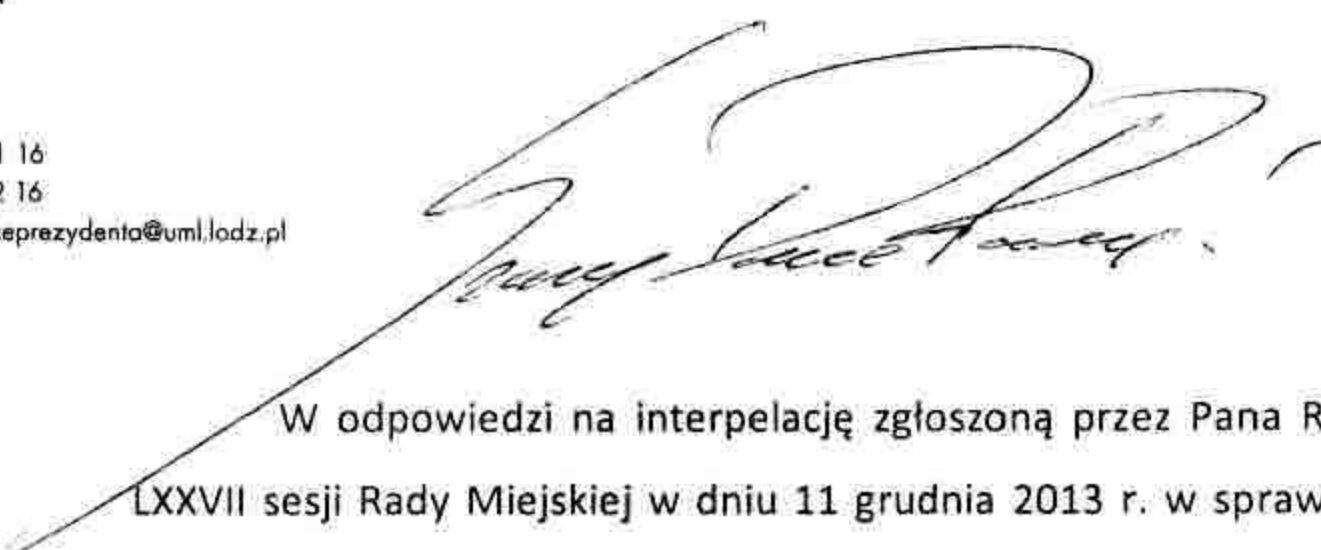
ZDIT-DO.0511.254.2013

Łódź, dnia 15 stycznia 2014 r.

Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

Urząd Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 16
fax +48 (42) 638 42 16
e-mail: sekretariat.wiceprezydenta@uml.lodz.pl
www.lodz.pl


W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad LXXVII sesji Rady Miejskiej w dniu 11 grudnia 2013 r. w sprawie zasad postępowania w przypadku awarii pojazdu MPK, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

- 1) Prowadzący w przypadku wystąpienia awarii, kolizji lub innego wypadku jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia centrali ruchu lub zajezdni o zaistniałej sytuacji.
- 2) Zależnie od rodzaju zdarzenia centrala ruchu podejmuje decyzje o przekierowaniu pojazdu na inną trasę, zjeździe awaryjnym do zajezdni o własnych siłach, holowaniu lub wysłaniu mechaników w celu usunięcia awarii na miejscu. W razie potrzeby wzywane są służby ratownicze lub porządkowe.
- 3) Zależnie od szacowanego czasu trwania utrudnień w realizacji usługi transportowej, centrala ruchu podejmuje decyzję o wysłaniu na trasę pojazdu zastępczego.
- 4) Centrala ruchu jest zobowiązana do niezwłocznego skierowania komunikacji zastępczej w miejsce wystąpienia awarii. Jednak czas uruchomienia komunikacji zastępczej w przypadku wystąpienia nieplanowanych zdarzeń i utrudnień w ruchu nie jest sztywno określony. Skierowanie komunikacji zastępczej na trasę jest zależne od dostępnej w danej chwili liczby autobusów rezerwowych, lokalizacji zajezdni względem miejsca zdarzenia (odległości) oraz

- warunków ruchowych na drodze (czasu dojazdu). W godzinach tzw. szczytu, zdarza się, że autobus zastępczy nie może znaleźć się na docelowej trasie w szczególności jeśli droga wyjazdu jest długa, przekraczająca kilka kilometrów.
- 5) W sytuacji np. dużej liczby nieplanowanych zdarzeń i braku wolnych autobusów rezerwowych, centrala ruchu czasami nie jest w stanie skierować na trasę pojazdu zastępczego i występuje brak kursu.
 - 6) W przypadku braku wolnych pojazdów lub ryzyka, że pojazd zastępczy nie dotrze na czas w wymagane miejsce (z przyczyn wskazanych w punkcie czwartym), centrala ruchu może podjąć decyzję o przeniesieniu autobusu z mniej obciążonej linii na linię ważniejszą, o wyższym priorytecie realizacji usługi przewozowej (decyzja o przekierowaniu podejmowana jest każdorazowo indywidualnie, w zależności od aktualnej sytuacji na ulicach miasta).

Celem weryfikacji jakości wykonania zadań przewozowych oraz eliminacji braków kursów Zarząd Dróg i Transportu prowadzi terenowe kontrole punktualności kursowania pojazdów. W przypadku stwierdzenia przekroczenia progu nieprawidłowo zrealizowanych kursów, określonego w zawartej z przewoźnikiem umowie o świadczenie usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego, ZDiT nakłada na MPK-Łódź Sp. z o.o. kary umowne.


WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Radosław STĘPIEŃ

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.