



ZDIT-DO.0511.69.2014

Łódź, dnia 27 marca 2014 r.

~~Pan  
Kazimierz Kluska  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

*Szanowny Panie!*

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas obrad LXXXII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 19 marca 2014 r. w sprawie przedłużenia przejścia poza peron 4 stacji Łódź-Widzew od strony północnej uprzejmie informuję, że mając na względzie fakt, iż teren stacji kolejowej pozostaje w użytkowaniu spółek kolejowych PKP S.A. i PKP PLK S.A., Miasto Łódź nie posiada zdolności prawnych do przeprowadzenia zamierzeń inwestycyjnych umożliwiających kompleksowe rozwiązanie problemów związanych z ograniczeniami komunikacyjnymi w tej lokalizacji. Wykonanie przejścia podziemnego od budynku dworca na północną stronę stacji do ul. Kosodrzewiny byłoby optymalnym rozwiązaniem dla ruchu pieszego, jednak spółka PKP PLK S.A. realizująca przebudowę układu torowo-peronowego oraz Łódzka Kolej Aglomeracyjna jako inwestor zaplecza technicznego taboru, nie przewidziały takiego udogodnienia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Miasto Łódź wystąpiło do Prezesa PKP PLK S.A. z propozycją skoordynowania planowanej inwestycji miejskiej polegającej na realizacji uzupełniającego układu drogowego dla północnych terenów stacji w ramach planowanej budowy dróg dojazdowych do węzła autostradowego A-1 z możliwą inwestycją kolejową – budową przejścia podziemnego od peronów i dworca kolejowego Łódź Widzew do ul. Kosodrzewiny.

Przedmiotowe inwestycje mogłyby być zrealizowane w ramach nowej perspektywy unijnej na lata 2014-2020.

*Marek Cieślak*

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.

