

Łódź, dnia 15 kwietnia 2014 r.



ZDI-DO.0511.75.2014

~~Pan  
Tomasz Trela  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

~~Pan  
Maciej Rakowski  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Maciej Rakowski!*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 2 kwietnia 2014 r. dotyczącą utrudnień komunikacyjnych związanych z prowadzonymi pracami drogowymi uprzejmie informuję, że projekt tymczasowej organizacji ruchu dla ulic: Inflanckiej, Spornej, Zagajnikowej i Warszawskiej został zatwierdzony przez Zarząd Dróg i Transportu po uzyskaniu pozytywnej opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi.

Zakres prowadzonych prac został podzielony na trzy etapy:

- **Etap I** obejmuje prace związane z modernizacją nawierzchni ulic: Spornej, Zagajnikowej oraz Warszawskiej. Wyłączono ruch kołowy na remontowanych odcinkach ww. ulic oraz północną jezdnię ul. Inflanckiej na odcinku od ul. Zagajnikowej do ul. Łagiewnickiej, dopuszczając jednocześnie docelowe wjazdy do posesji przyległych do remontowanych dróg. Zamknięto również wschodnią jezdnię ul. Łagiewnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Inflancką. W tym samym okresie PKP planuje rozpoczęcie robót mostowych związanych z modernizacją wiaduktu kolejowego w rejonie ul. Perlicznej i ul. Skrzydlatej;
- **Etap II** dotyczy zamknięcia południowej jezdni ul. Inflanckiej oraz całej szerokości jezdni pomiędzy ul. Zagajnikową a ul. Strykowską. Ruch kołowy zostanie dopuszczony na ulicach: Spornej, Zagajnikowej i Warszawskiej;
- **Etap III** będzie polegał na przełożeniu ruchu na ul. Łagiewnickiej na jezdnię wschodnią w rejonie skrzyżowania z ul. Inflancką. W dalszym ciągu będą trwały prace na południowej części jezdni ul. Inflanckiej.

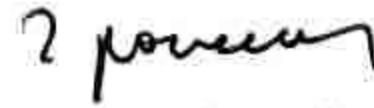
Ponadto w dniu 3 kwietnia br. na posiedzeniu Komisji ds. koordynowania robót prowadzonych na drogach publicznych krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych położonych na terenie miasta Łodzi została podjęta decyzja o dopuszczeniu do ruchu wyłączanego z ruchu odcinka ul. Wycieczkowej na czas trwania remontu ul. Warszawskiej.

Jednocześnie informuję, że zmiany tras komunikacji miejskiej i lokalizacje tymczasowych przystanków są elementem tymczasowych organizacji ruchu. Dokumentacja przed zatwierdzeniem musi uzyskać pozytywne opinie właściwych

wydziałów Zarządu Dróg i Transportu, MPK-Łódź Sp. z o.o. oraz Komendy Miejskiej Policji w Łodzi. Projekty zatwierdzone są pod kątem m.in. bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku ul. Inflanckiej przystanki tymczasowe starano się w miarę możliwości wyznaczyć na wysokości ich stałych lokalizacji.

Nie mogę zgodzić się z stwierdzeniem, że w wyniku rozpoczętych remontów dojazd do Rynku Bałuckiego i Arturówka stał się niemal niemożliwy. Zmiany w układzie linii komunikacyjnych w rejonie Rynku Bałuckiego są nieznaczne, natomiast Arturówek otrzymał dodatkowe bezpośrednie połączenie z centrum miasta poprzez uruchomienie linii zastępczej Z3. Ponadto wydłużono trasę linii 66 do Dworca PKS Północnego, a przystanki tymczasowe wyznaczono m.in. w pobliżu Rynku Bałuckiego. Aby zminimalizować uciążliwość dla pasażerów komunikacji miejskiej, od dnia 7 kwietnia br. uruchomiono również specjalną linię S3, służącą niepełnosprawnym dzieciom uczęszczającym do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego przy ul. Dziewanny.

Podkreślam, że rozkłady jazdy komunikacji miejskiej są układane w taki sposób aby mieszkańcy mogli sprawnie poruszać się transportem publicznym. Niemniej ze względu na duży ruch kołowy lub nieprzewidziane zdarzenia drogowe, może dochodzić do opóźnień w ruchu. W takich sytuacjach, pomimo skoordynowania rozkładów jazdy transportu zbiorowego i komunikacji zastępczej czas oczekiwania pasażerów może ulec wydłużeniu.



Pierwszy Wiceprezydent Miast Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ