

Grażyna Gumińska
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, dnia 02 kwietnia 2014 r.

**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

Szanowna Pani Prezydent.

Proszę o wyjaśnienie mieszkańcom Miasta, dlaczego ul. Kopernika została zaprojektowana i wykonana w taki sposób, że obecnie na całej jej długości od samego rana stoją sznury samochodów blokowane przez tramwaj, albo odwrotnie samochody blokują tramwaj.? Zdarza się często, że karetki pogotowia czy pojazdy policji, też stoją w tych korkach. Zawężenie pasa drogowego a rozszerzenie chodników i parkingów usytuowanych wzdłuż ulicy powoduje, że wyjazd z każdej nieruchomości celem włączenia się do ruchu jest bardzo utrudniony a wręcz niebezpieczny. Brak całkowitej widoczności drugiego pasa ulicy stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, tak naprawdę wyjeżdża się na ślepo. W ostatnich dwóch dniach 31.03.14 r. i 01.04.14 r. na wysokości ul. Lipowej doszło do dwóch kolizji drogowych, w jednej uczestnikiem był tramwaj, który wjechał w tył samochodu osobowego. Proszę o wyjaśnienie, dlaczego krawężniki na bramach wjazdowych do zlokalizowanych przy ulicy nieruchomościach nie są obniżone i mają bardzo ostre kanty.? Każdy podjazd pod krawężnik niszczy ogumienie w samochodach. Proszę o informację jaki cel do osiągnięcia został przez Miasto postawiony przy realizując takiego projektu przebudowy ulicy Kopernika i czy zamierzony cel został osiągnięty i jak przekłada na funkcjonowanie Miasta?

Jak Państwo zamierzacie usprawnić ruch na tej ulicy, zlikwidować uciążliwości przy wyjeździe z posesji?, nadmieniam że stojące na parkingach samochody przy samych wjazdach do posesji też ograniczają widoczność przy wyjeździe. Czy wysokie i ostre krawężniki na wjazdach do posesji to plan, czy niezamierzony wynik wykonanych robót budowlanych.

z pozdrowieniami
