



ZDiT-DO.0511.80.2014

Łódź, dnia 16 kwietnia 2014 r.

~~Pani~~
Grażyna Gumińska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Sławomir Paweł

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 kwietnia 2014 r., w sprawie utrudnień w ruchu na ul. Kopernika uprzejmie informuję, że przebudowa tej ulicy została wykonana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ul. Kopernika jest zaliczana do dróg klasy „Z”. Zgodnie z ww. przepisami szerokość pasa ruchu dla ulic tej klasy technicznej na terenie zabudowanym powinna wynosić 3,5 m. Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, a w przypadku kiedy przylega on do miejsc postojowych – nie mniejszą niż 2,0 m. Omawiane parametry zostały uzyskane w wyniku przebudowy ul. Kopernika. Wcześniej nie były one spełnione, a parkowanie pojazdów odbywało się kosztem ciągów pieszych, zawężając i utrudniając ruch pieszych. Ponadto brak możliwości wydzielenia odpowiedniej szerokości pasa oraz podziału i oddzielenia miejsc postojowych od części pieszej, wpływał również negatywnie na stan techniczny nawierzchni chodników.

Odnosząc się do kwestii wysokości krawężników granitowych wyjaśniam, że jest ona jednakowa na całej długości ulicy, zarówno dla miejsc postojowych jak i na zjazdach do nieruchomości. Głównym zamierzeniem takiego rozwiązania projektowego jest ograniczenie prędkości najazdu w kierunku ciągów pieszych z uwagi na bezpieczeństwo osób korzystających z nich.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że przed przeprowadzeniem remontu ul. Kopernika zagospodarowanie przekroju pasa drogowego było bardzo podobne



do obecnie istniejącego – dla ruchu pojazdów przeznaczony był jeden nieoznaczony pas ruchu. Ewentualne problemy kierowców włączających się do ruchu są zjawiskiem typowym dla wjazdów na teren posesji poprzez bramy w kamienicach i występują na każdej ulicy o podobnej charakterystyce (cała XIX-wieczna część miasta Łodzi). Jedynym rozwiązaniem tego problemu, niemożliwym do zaakceptowania przez korzystających z pasa drogowego, jest wprowadzenie zakazu zatrzymywania pojazdów na odcinkach drogi pomiędzy wjazdami do posesji.

Obecnie występujące utrudnienia w ruchu na ul. Kopernika są związane z przebudową Trasy W-Z i częściowym przeniesieniem ruchu tranzytowego relacji wschód-zachód na omawianą drogę. Po zakończeniu ww. inwestycji na tej ulicy będzie odbywał się niemal wyłącznie ruch pojazdów do lokalnych posesji.


Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi


Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ