



ZDiT-DO.0511.77.2014

Łódź, dnia 16 kwietnia 2014 r.

~~Pani~~
Małgorzata Bartosiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Nowe Pani!

W związku z interpelacją złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 kwietnia 2014 r. w sprawie dojazdu do Miejskiego Klubu Tenisowego, uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona do dnia 30 kwietnia 2014 r.

Marek Cieślak
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3/ Wydział Sportu w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ
- 4/ Zarząd Zieleni Miejskiej

Łódź, dnia 29 kwietnia 2014 r.

ZDiT-DO.0511.77.2014



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

~~Pani
Małgorzata Bartosiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 3 kwietnia 2014 r. w sprawie dojazdu z al. Mickiewicza do Miejskiego Klubu Tenisowego (MKT), uprzejmie informuję, że obecnie istniejący zjazd nie będzie przebudowywany w ramach prowadzonej inwestycji (Trasa W-Z). Jedyna ingerencja polega na ułożeniu w nim na potrzeby Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem kanalizacji kablowej.

Jednocześnie wyjaśniam, że możliwość zaprojektowania dojazdu do MKT była rozważana przez Wydział Sportu w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ w 2011 r., podczas przygotowania przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy i modernizacji budynku administracyjno – socjalnego w obiekcie użytkowanym przez MKT w Łodzi przy ul. Żeromskiego 117. Postępowanie zostało zakończone podpisaniem umowy z Maciejem Kneblewskim, prowadzącym działalność pn. Biuro Architektoniczne Macieja Kneblewskiego. Jednym z elementów projektu było opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu pod kątem obsługi komunikacyjnej nieruchomości przez zjazd z al. Mickiewicza i tymczasowych miejsc postojowych w sąsiedztwie hali kortów tenisowych wraz z obsługą komunikacyjną istniejących obiektów. Biuro Architektoniczne opracowało trzy warianty, które z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały negatywnie zaopiniowane zarówno przez Zarząd Dróg i Transportu, jak i Komendę Miejską Policji w Łodzi. Problem stanowiło usytuowanie parkingu i związane z tym bezpieczne włączenie się do ruchu na al. Mickiewicza. Policja w swojej opinii sugerowała zaprojektowanie wjazdu i miejsc parkingowych od strony ulicy Parkowej lub Inżynierskiej.



Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r o *drogach publicznych* budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu decyzji administracyjnej stanowiącej zezwolenie zarządcy drogi. Przedmiotowa nieruchomość powinna być obsługiwana przez zjazd publiczny (określony przez zarządcę drogi jako zjazd co najmniej do jednego obiektu, w którym jest prowadzona działalność gospodarcza). Według rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Występujące natężenie ruchu kołowego na al. Mickiewicza należy uznać za duże, a zjazd z tej ulicy ze względu na wymuszanie hamowania przed zjazdem za zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Wykonanie prawidłowego zjazdu z al. Mickiewicza wymagałoby budowy pasa wyłączzeń i włączeń. W przypadku podjęcia przez MKT decyzji o realizacji tej inwestycji, Zarząd Zieleni Miejskiej zobowiązał się podjąć kroki w celu pozyskania środków na przebudowę dojazdu do kortów przez teren Parku im. ks. J. Poniatowskiego.


Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3/ Wydział Sportu w Departamencie Spraw Społecznych UMŁ
- 4/ Zarząd Zieleni Miejskiej