

Łódź, dnia 19 maja 2014 r.

ZDIT-DO.0511.103.2014



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łódź

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Pan
~~Tomasz Kacprzak~~
~~Radny~~
~~Rady Miejskiej w Łodzi~~

szanowny Panie!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 5 maja 2014 r. w sprawie przebudowy ul. Maratońskiej, funkcjonowania Centrum Handlowego „RETKINIA” oraz przebiegu linii autobusowej 98, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu wykonano wielowariantową koncepcję budowy ulicy Maratońskiej na odcinku od al. Waltera-Janke do węzła Łódź-Retkinia na drodze ekspresowej S-14. Zaproponowane zostały dwa warianty o następujących przekrojach ulicy:

Wariant 1, odsunięty od osiedla mieszkaniowego do torów kolejowych:

- klasa G 2/3 (dwie jezdnie po 3 pasy ruchu) - główna ruchu przyspieszonego na odcinku od granicy opracowania w rejonie węzła Waltera-Janke do skrzyżowania z ul. ks. J. Popiełuszki,
- klasa GP 2/2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu) z rezerwą korytarza na przekrój 2/3 na odcinku od włączenia łącznic z węzła Maratońska /ks. J. Popiełuszki do granicy opracowania w rejonie węzła „Łódź-Retkinia” na drodze ekspresowej S 14.

Wariant 2 w istniejącym śladzie ul. Maratońskiej:

- klasa G 2/2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu) - główna ruchu przyspieszonego na odcinku od granicy opracowania w rejonie węzła Waltera-Janke do skrzyżowania z ul. ks. J. Popiełuszki,
- klasa GP 2/2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu) z rezerwą korytarza na przekrój 2/3 na odcinku od włączenia łącznic z węzła Maratońska /ks. J. Popiełuszki do granicy opracowania w rejonie węzła „Łódź-Retkinia” na drodze ekspresowej S-14.

Dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu 1 trasy, zlecono opracowanie raportu środowiskowego dla przebiegu drogi. Na etapie procedowania decyzji środowiskowej Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska przeprowadza rozprawę administracyjną otwartą dla potrzeb



społeczeństwa dotyczącą koncepcji przebiegu trasy zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”. Wydana decyzja środowiskowa wskaże wariant przebiegu najkorzystniejszy ze względów środowiskowych.

Wariant 1 przebiegu ul. Maratońskiej w rejonie ul. Retkińskiej, który preferowany jest przez ZDiT, zakłada odsunięcie drogi od osiedla mieszkaniowego i przysunięcie jak najbliżej torów kolejowych, zwolnienie terenów od strony osiedla do wykorzystania na tereny zieleni, parkingi, działalność komercyjną. Zakłada on likwidację CH RETKINIA w obecnej lokalizacji dla potrzeb budowy ronda przy ul. Retkińskiej i wskazuje nową jego lokalizację od strony osiedla mieszkaniowego, co zwiększy jego dostępność i atrakcyjność jako punktu handlowego.

Stowarzyszenie na Rzecz Targowiska na Retkini „POL-TARG” z siedzibą w Łodzi przy ul. Retkińskiej 127 ma zawartą długoletnią umowę dzierżawy, która obowiązuje od dnia 1 lipca 2006 r. do dnia 30 czerwca 2035 r. Zgodnie z § 8 ust. 2 lit. d Wyzierżawiający ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia, gdy zaistnieje potrzeba wykorzystania przedmiotu dzierżawy na cele inwestycyjne związane z realizacją zadań Miasta. W dniu 25 kwietnia 2014 r. na spotkaniu z przedstawicielami Stowarzyszenia CH RETKINIA, ZDiT zaprezentował ww. warianty przebiegu trasy. Opowiedzieli się oni za wariantem 1 zakładającym przeniesienie ich lokalizacji bliżej osiedla.

W odniesieniu do pytania dotyczącego linii 98 informuje, że podczas przebudowy trasy W-Z przebieg linii 98 będzie ulegał zmianom zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Modernizacja trasy W-Z znacznie wpłynie na układ komunikacyjny miasta. W związku z powyższym ewentualne zmiany w docelowym układzie tras transportu zbiorowego będą rozważane dopiero po zakończeniu opracowywania Planu Transportowego.



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
