

Łódź, dnia 26 maja 2014 r.



ZDiT-DO.0511.115.2014

~~Pan
Tomasz Trela
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie!

W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 13 maja 2014 r. w sprawie wyników badań potoków pasażerskich uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu do dnia 9 czerwca 2014 r.

Marek Cieślak

Marek CIEŚLAK

Marek Cieślak

Do wiadomości:

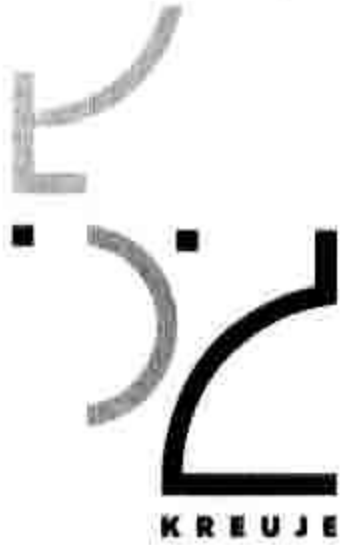
1/ Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dnia 10 czerwca 2014 r.

ZDiT-DO.0511.115.2014



Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 08
fax: +48 (42) 638 42 14
e-mail: ag.nowak@umf.lodz.pl
www.umf.lodz.pl

~~Pan
Tomasz Trela
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 13 maja 2014 r. w sprawie udostępnienia wyników badań potoków pasażerskich uprzejmie informuję, że podstawą obecnie funkcjonującego układu komunikacyjnego w Łodzi jest wprowadzona 1 stycznia 2001 r. reforma komunikacji miejskiej oraz związane z nią nowe rozkłady jazdy. Układ ten przez lata kształtował się i ulegał ciągłym modyfikacjom pod względem nowych generatorów ruchu, inwestycji oraz wniosków użytkowników. Od tamtego czasu założenia wprowadzonych zmian były weryfikowane za pomocą badań potoków pasażerskich, które były przeprowadzane, co kilka lat. Pomiary takie prowadzono w latach: 2004, 2007 (badanie na liniach nocnych), 2011 oraz 2013 (badania na liniach podmiejskich). Ich wyniki przedstawiają obraz popytu na danych liniach komunikacji, należących do transportu zbiorowego Łodzi. W związku z czym, stanowią podstawę przy podejmowaniu decyzji dotyczących ewentualnych modyfikacji rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, ale nie są jedynym brany pod uwagę czynnikiem. Zarząd Dróg i Transportu przy okazji kontroli punktualności kursowania pojazdów komunikacji prowadzi również pomiary poziomu napętnienia linii. Wyniki tych badań wykorzystywane są przy rozpatrywaniu wniosków pasażerów, dotyczących bieżącego funkcjonowania systemu komunikacyjnego Łodzi m.in. w zakresie wzajemnego skoordynowania rozkładów jazdy w celu poprawy przesiadkowości, czy zmiany

częstotliwości pojazdów obsługujących dane linie. Pomiary potoków pasażerskich prowadzą zewnętrzne podmioty wyłonione w drodze przetargu. Badania prowadzą obserwatorzy, którzy przez cały dzień jeżdżą pojazdami transportu zbiorowego wybranych linii i zbierają dane dotyczące liczby podróżujących pasażerów.

Podsumowując informuję, że obecnie funkcjonujący układ komunikacji miejskiej oraz związane z nim rozkłady jazdy są wynikiem bieżącego monitorowania systemu komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem możliwości taborowych przewoźnika, wielkości środków budżetowych zaplanowanych na funkcjonowanie lokalnego transportu zbiorowego oraz przepustowości ciągów komunikacyjnych. Nie można wskazać pojedynczego dokumentu, który stanowiłby wyłączną podstawę do określania kształtu ww. systemu lokalnego transportu zbiorowego, w tym rozkładów jazdy.

Z wyrazami szacunku

wz. Pierwszego Wiceprezydenta Miasta



Agnieszka NOWAK
Wiceprezydent Miasta

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ