



ZDI-DO.0511.163.2014

Łódź, dnia 10 lipca 2014 r.

~~Pan
Maciej Rakowski~~

~~Pan
Tomasz Trela~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Szanowni Państwo!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych podczas obrad XC sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 2 lipca 2014 r. w sprawie standardu przewozu komunikacją miejską w ciągu al. Kościuszki i ul. Zachodniej uprzejmie informuję, że wskutek przebudowy rozjazdów na skrzyżowaniu ul. Żwirki i ul. Piotrkowskiej (tor na łuku kwalifikował się do wymiany niezależnie od prowadzonej przebudowy trasy W-Z) oraz al. Kościuszki i al. Mickiewicza, konieczna stała się reorganizacja przebiegu linii tramwajowych 2, 3, 6, 7, 11, 16, 16A. Zostały one skierowane alternatywnymi trasami. Aby uniknąć całkowitego zawieszenia transportu szynowego na odcinku centralnym Łódzkiego Tramwaju Regionalnego, na al. Kościuszki wybudowano fragment tymczasowego torowiska i perony, a następnie uruchomiono dwie tramwajowe linie zastępcze, funkcjonujące wahadłowo pomiędzy ul. Żwirki i pętlą Północna (Z2) oraz ul. Żwirki i pl. Niepodległości (Z4). Obie linie zapewniają dojazd do punktów, w których można przesiąść się na ww. linie skierowane objazdami. Linie zastępcze, z uwagi na brak pętli na jednym z krańców trasy, muszą być obsługiwane taborem dwukierunkowym.

Tramwaje zastępcze kursują z częstotliwością co 5 minut w dzień roboczy oraz co 10 minut w soboty i niedziele, zapewniając poprawną obsługę transportową ul. Piotrkowskiej i al. Kościuszki, pod warunkiem przestrzegania przez przewoźnika rozkładu jazdy, w tym realizacji wszystkich widniejących na rozkładzie kursów.

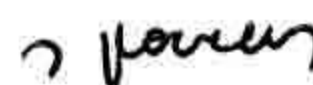


Obserwacje Zarządu Dróg i Transportu potwierdzają występowanie w niektórych kursach podwyższonego napełnienia, jednak wynika ono z miejscowej kumulacji podróżnych, chcących skorzystać z konkretnego kursu. Nie jest to zjawisko o charakterze ciągłym w całym okresie szczytu komunikacyjnego. Podwyższone napełnienia występują także w kursach następujących po kursie niezrealizowanym wskutek zdarzeń losowych, np. awarii pojazdu.

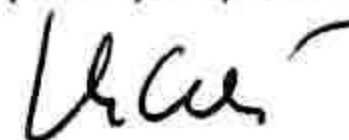
Jednocześnie informuję, że podniesienie częstotliwości kursowania linii zastępczych poniżej progu pięciu minut w chwili obecnej nie jest możliwe. Wynika to ze zmniejszonej przepustowości skrzyżowania al. Mickiewicza i al. Kościuszki, na którym tramwaje korzystają wyłącznie z jednego toru (muszą się wzajemnie przepuszczać i oczekiwać a zwolnienie toru przez pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka).

Należy również wskazać, że komunikacja zastępcza nie przenosi pełnych potoków pasażerskich, występujących przed wdrożeniem zmian w organizacji ruchu. Podróżni tranzytowi, jadący np. z Radogoszcza do Ikea, korzystają z linii tramwajowych skierowanych objazdem, z pominięciem al. Kościuszki i ul. Piotrkowskiej. Komunikację zastępczą wykorzystują jedynie pasażerowie tzw. docelowi, których cel lub punkt początkowy podróży znajduje się przy ww. ulicach. Sezon wakacyjny również wpływa na ograniczenie popytu na usługi przewozowe.

Decyzję o wdrożeniu opisanych zmian w miesiącach letnich podjęto w celu ograniczenia ich uciążliwości dla mieszkańców.



Pierwszy Wiceprezydent Miasta



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ