

Łódź, 10 lipca 2014 r.

Tomasz Trela  
Przewodniczący  
Klubu Radnych SLD

Pani  
Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi



w związku z licznymi zgłoszeniami pracowników zajezdni tramwajowej Chocianowice w sprawie zwiększenia kursów linii nocnej N3, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jakie są powody odmowy przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi (dalej ZDiT) pozytywnego rozpatrzenia wniosku pracowników zajezdni Chocianowice w sprawie wprowadzenia dodatkowych pojedynczych kursów linii N3?
2. Czy wniosek pracowników zajezdni Chocianowice zostanie pozytywnie rozpatrzony co za tym idzie dojdzie do zwiększenia w postulowany przez nich sposób kursów linii N3.
3. Dlaczego ZDiT w swojej odpowiedzi na wniosek pracowników ograniczył się do krótkiej i nie uzasadnionej w jakikolwiek sposób odpowiedzi w związku z podjętą decyzją?

W przedmiotowej sprawie należy przytoczyć słuszne uzasadnienie wniosku sporządzone przez pracowników tejże zajezdni. Ich praca jest niejednokrotnie związana z bardzo późną bądź wczesną porą kursowania linii tramwajowych wyjeżdżających oraz zmierzających w kierunku zajezdni Chocianowice. Wiąże się to z licznymi utrudnieniami w związku z koniecznością powrotu do domu czy dostania się do pracy. Jak podnoszą pracownicy obecna częstotliwość kursowania linii N3 na wskazanej trasie oraz specyficzny charakter pracy powoduje, że obecnie przyjęte godziny kursowania autobusu linii N3 nie są wystarczające dla licznej grupy pracowników.

Postulat pracowników polega na wprowadzeniu dodatkowych pojedynczych kursów linii N3 w dni wolne od pracy, tj. z piątku na sobotę oraz z soboty na niedzielę, które uwzględniałyby następujące godziny przyjazdów i odjazdów autobusów z wskazanego przystanku:

Odjazd autobusu linii N3 o godzinie 1:13 z przystanku Chocianowice-IKEA w kierunku pętli Szczecińskiej.

Przyjazd autobusu linii N3 o godzinie 4:41 na przystanek Chocianowice-IKEA.

Jednocześnie wprowadzenie dodatkowego pojedynczego kursu linii N3 w dni robocze z odjazdem autobusu z przystanku Chocianowice-IKEA o godzinie 1:40.

Należy zauważyć, że pracownicy komunikacji publicznej ponoszą dużą odpowiedzialność w związku z wykonywanymi przez nich pracą i to na nich opiera się funkcjonowanie transportu zbiorowego w mieście. Powyższe rozwiązania mają na celu ułatwienia tymże pracownikom dostępu do pracy i wykonywania swoich obowiązków.

Należy również odnieść się do postępowania ZDiT, a w szczególności braku uzasadnienia podjętej przez urzędników decyzji. To na nich spoczywa szczególny obowiązek odpowiedniego uzasadnienia każdej podjętej decyzji i przedstawienia wnioskodawcom przyjętego przez organ toku rozumowania, który pozwoliłby wnioskodawcom na odniesienie się do odpowiedzi. Przyjęta forma sugeruje na lekceważące podejście urzędników oraz chęć uniknięcia bardziej szczegółowego pochylenia się nad problemem.

Odpowiedź proszę również wysłać na adres: [REDACTED]

Z poważaniem  
