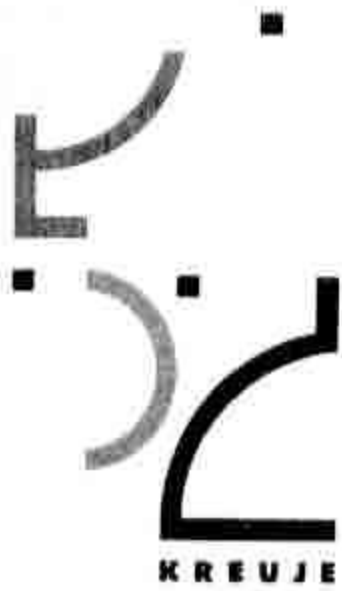


Łódź, dnia 22 lipca 2014 r.



ZDI-T-DO.0511.170.2014

~~Pan  
Tomasz Kacprzak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Szanowny Pan!*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 10 lipca 2014 r. w sprawie planów związanych z budową estakady na ul. Rokicińskiej uprzejmie informuję, że budowa przejścia dla pieszych w poziomie jezdni z sygnalizacją świetlną jest rozwiązaniem kolizyjnym jak również pogarsza przepustowość ww. drogi w obu jej kierunkach. Należy zaznaczyć, iż ul. Rokicińska stanowi część drogi wojewódzkiej nr 713, po której odbywa się główny wjazd i wyjazd z miasta od strony wschodniej. Docelowo ulica ta pełnić będzie funkcję połączenia z węzłem na autostradzie A1. Zaprojektowane wyniesienie jezdni w ciągu ul. Rokicińskiej zapewnia bezkolizyjne połączenie dwóch dużych osiedli, dzięki zaplanowanym chodnikom wraz z przejazdem rowerowym. W pasie dzielącym, pomiędzy wyniesionymi jezdniami zlokalizowane będą dwa perony autobusowo – tramwajowe, do których dojeżdżać się będzie również w sposób bezkolizyjny i bez oczekiwania na zmianę świateł przy jezdni.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z § 127 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) odległość przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną od skrzyżowania lub sąsiedniego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną nie powinna być mniejsza niż 400 m na ulicy klasy G (ul. Rokicińska).

Odnosnie kosztów realizacji inwestycji wyjaśniam, iż wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy, a przyjęty koszt wykonania „wiaduktów Gogola”



na etapie składania oferty w postępowaniu przetargowym wynosił 3 611 881,42 zł brutto.

Wizualizacja, na której pokazane zostały docelowe rozwiązania estakad w ciągu ul. Rokicińskiej znajduje się na stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu.

Ponadto wyjaśniam, że warianty Trasy W-Z nie były konsultowane z mieszkańcami w trybie obowiązującego Regulaminu konsultacji społecznych, ale poprzez ankiety, które zainteresowani mogli wypełniać na początku 2012 r. W związku z tym nie jest możliwe przekazanie Panu Radnemu wnioskowanego protokołu.

Materiał informacyjny do konsultacji zawierał m.in. opis wybranego wariantu, w którym na stronie 8 jest mowa o wyniesionych jezdniach.

Niemniej informuję, że w przeprowadzonych konsultacjach wzięły udział 963 osoby, a wybrany wariant uzyskał 64% głosów. Wariant nr III przebiegał przez osiedle i uzyskał 2 % wszystkich głosów, był wariantem ocenianym najniżej i najbardziej krytykowanym. Konsultacje były szeroko opisywane na łamach łódzkich gazet, m.in. „Dziennika Łódzkiego”.

Wyniki ankiety jednoznacznie wskazywały realizowany obecnie wariant. Wszystkie informacje o przeprowadzonych konsultacjach i ich wyniki stały się kluczowym elementem raportu środowiskowego i oceny oddziaływania na środowisko – procedury jawnej, także otwartej dla mieszkańców. Ocena ta zakończyła się wydaniem przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27 czerwca 2012 r. decyzji środowiskowej, wskazującej do realizacji wariant I. Podkreślam, że z momentem wydania tej decyzji ustalony został ostateczny kształt i zakres inwestycji. Proces wydawania decyzji również był procedurą jawną podlegającą rygorom ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W toku prowadzonego postępowania do RDOŚ w Łodzi wpłynął tylko jeden wniosek w ramach udziału społeczeństwa w postępowaniu.

  
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi  
  
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ