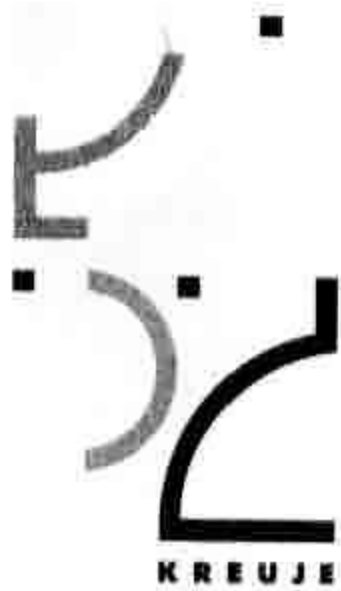


Łódź, dnia 22 lipca 2014 r.



ZDIT-DO.0511.171.2014

~~Pani  
Joanna Kopcińska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Szanowne Pani!*

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 11 lipca 2014 r. w sprawie skomunikowania północnej części Łodzi z dworcem Łódź Widzew uprzejmie informuję, że Miasto nie jest właścicielem terenów ww. stacji kolejowej. Użytkownikiem tych gruntów są spółki kolejowe PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. W związku z powyższym Miasto nie ma możliwości prawnych realizowania inwestycji na terenach należących do ww. spółek, a inwestor przebudowywanego układu torowo – peronowego nie ujął w planach takiego udogodnienia. Niemniej Wykonanie przejścia podziemnego stanowiłoby optymalne rozwiązanie dla ruchu pieszego.

W związku z powyższym Pani Prezydent Miasta Łodzi Hanna Zdanowska w wystąpieniu do Prezesa PKP PLK S.A. poinformowała, że w wykonanym opracowaniu „Aktualizacji studium transportowego dla Miasta Łodzi” ujęto m.in. możliwość realizacji uzupełniającego układu drogowego dla północnych terenów stacji w ramach planowanej budowy dróg dojazdowych do węzła autostradowego A-1. Planowane zadania inwestycyjne obejmują przedłużenie ul. Puszkina, budowę wiaduktu nad linią kolejową w obrębie stacji Łódź Widzew oraz budowę i przebudowę dróg wokół osiedla Nowosolna do włączenia w węzeł autostradowy A-1. Zarząd Dróg i Transportu podejmuje działania celem zabezpieczenia środków finansowych na ww. inwestycję w ramach nowej perspektywy unijnej na lata 2014-2020.

Biorąc powyższe pod uwagę zasadne jest skoordynowanie tego zadania z ewentualną budową przez PKP PLK S.A. przejścia podziemnego, celem skomunikowania części północnej stacji od peronów i dworca kolejowego Łódź



Widzew. Dlatego też Pani Prezydent zwróciła się do PKP PLK S.A. o rozważenie możliwości realizacji ww. inwestycji równoległe do zadań planowanych przez Miasto Łódź. Zaproponowano również powołanie zespołu roboczego składającego się z przedstawicieli obu stron w celu wypracowania jednolitego stanowiska Miasta i Spółki oraz skoordynowania zakresu prac.

W odpowiedzi z dnia 30 maja 2014 r. PKP PLK S.A. poinformowało o braku możliwości ujęcia tego zadania w perspektywie finansowej 2014-2020 w ramach listy projektów kolejowych o znaczeniu krajowym, ujętych w DI (Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.). Spółka zaznaczyła natomiast, że po przeanalizowaniu nienaruszalności projektu unijnego *przebudowy układu torowo-peronowego na stacji Łódź Widzew – realizacja przejścia podziemnego od strony dworca do peronu nr 3*, zadanie mogłoby uzyskać dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego.

Jednocześnie pragnę poinformować, że zgodnie ze deklaracjami PKP PLK S.A. po zakończeniu przebudowy układu torowo-peronowego (tj. do dnia 30 września 2015 r.) na stacji Łódź-Widzew odtworzone zostanie przejście piesze w poziomie szyn w ciągu ul. Henrykowskiej, co w znacznym stopniu ułatwi przemieszczanie się od północnej strony stacji Łódź Widzew.



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ