



ZDiT-DO.0511.172.2014

Łódź, dnia 29 lipca 2014 r.

Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Szymon Paweł Ładwa

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 15 lipca 2014 r. dotyczącą zmian w realizowanych zadaniach z budżetu obywatelskiego uprzejmie informuję, że „podwórzec miejski” na ul. 6 Sierpnia został zaprojektowany jako strefa woonerf, tj. według filozofii, zgodnie z którą przestrzeń ulicy może być wykorzystywana na wiele aktywności społecznych (transport, rekreację, zabawę), ale bez konieczności separowania poszczególnych uczestników ruchu. Wraz z tworzeniem docelowego projektu zagospodarowania terenu oraz organizacji ruchu pas pośredni w osi szpaleru drzew został zaprojektowany jako wielofunkcyjny, tj. mogący być miejscem wykorzystanym pod ogródki gastronomiczne, elementy stałej i tymczasowej infrastruktury drogowej (stojaki rowerowe, ławki etc.) oraz miejsca postojowe. Ul. 6 Sierpnia jest drogą publiczną, a nie drogą wewnętrzną – czyli taką, dla której Miasto może opracować szczegółowy regulamin korzystania z powierzchni pasa drogowego. Biorąc pod uwagę powyższe nie ma przesłanek, aby odmówić podmiotowi wnioskującemu o zajęcie pasa drogowego wydania decyzji - jeżeli nie wpływa to negatywnie na ruch pieszych oraz ruch drogowy na danym obszarze oraz pod warunkiem uiszczenia stosownej opłaty administracyjnej.

Wysokość stawki opłaty z tytułu zajęcia części pasa drogowego drogi publicznej pod płatne miejsce postojowe określa uchwała Nr L/1028/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 17 października 2012 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na cele

niezwiązane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (ze zm.). Zgodnie z załącznikiem do ww. uchwały, stawka ta wynosi 1 zł za 1 m² zajętego pasa drogowego za 1 dzień. Okres zajęcia pasa drogowego oraz jego powierzchnię ustala samodzielnie wnioskodawca we wniosku o zajęcie pasa drogowego. W związku z powyższym zarządca drogi nie ma możliwości dowolnej kalkulacji kosztów zajęcia pasa drogowego pod miejsce postojowe.

Aktualnie na wyremontowanym odcinku ul. 6 Sierpnia Zarząd Dróg i Transportu udzielił zezwolenia na zajęcie pasa drogowego łącznie dla 5 zastrzeżonych miejsc postojowych, na rzecz dwóch podmiotów gospodarczych.

W związku z opracowaniem koncepcji architektonicznej dla ul. 6 Sierpnia Zarząd Dróg i Transportu zorganizował spotkanie informacyjne dla mieszkańców oraz najemców lokali, które miało wyjaśnić ewentualne wątpliwości w zakresie funkcjonowania ulicy. Spotkanie miało również na celu wyjaśnienie możliwie wielu konfliktowych zagadnień na linii mieszkańcy – restauratorzy. W trakcie rozmów obie strony doszły do porozumienia zarówno w zakresie lokalizacji ogródków gastronomicznych, jak i miejsc postojowych.

Realizacja inwestycji w takim zakresie jak przebudowa całej ulicy jest zadaniem bardzo złożonym, wykraczającym daleko poza ramy wstępnej koncepcji architektonicznej jaka została załączona do wniosku do budżetu obywatelskiego. Dopiero na etapie projektowym oraz wykonawczym można w pełni poznać wszystkie uwarunkowania, które mają wpływ na efekt końcowy danej budowy. Na tej podstawie nie można narzucać konkretnym grupom mieszkańców określonych zachowań tylko na podstawie opinii, iż nie zostały one zawarte w zakresie „wizualizacji”. Sposób korzystania z przestrzeni strefy woonef zakłada współistnienie wielu możliwych aktywności społecznych, a jedną z nich jest komunikacja samochodowa. Ponieważ na ulicy została wyznaczona „strefa zamieszkania”, w świetle obowiązujących przepisów samochody mogą być zaparkowane tylko w oznakowanych miejscach – stąd pojawiła się stosowna adnotacja na znaku pionowym. Na podstawie poczynionych obserwacji ZDiT sposób wykorzystania przestrzeni ulicy przez mieszkańców jest poprawny tj. zgodny z założeniami przyjętymi na etapie projektowym. Dodatkowo zwracam uwagę, że projekt stworzenia woonefu na ul. 6 Sierpnia był konsultowany na bieżąco z wnioskodawcą projektu.

Odnosząc się do kwestii zmiany modeli koszy na psie odchody wyjaśniam, że ostateczna decyzja o tym jaki rodzaj ww. elementów zostanie zakupiony i zainstalowany na osiedlu Koziny w ramach budżetu obywatelskiego, została podjęta przy wzięciu pod uwagę ich właściwości eksploatacyjnych i technicznych. Kosze metalowe są trwalsze, mniej awaryjne, bardziej odporne na dewastacje i podpalenia niż kosze plastikowe. Czas ich eksploatacji jest znacznie dłuższy, a jej koszt mniejszy. Ceny obu modeli pojemników (w odniesieniu do jednostki objętości) są bardzo zbliżone i wynoszą 6 zł/l dla pojemnika plastikowego oraz 6,46 zł/l dla pojemnika metalowego. W ramach realizacji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego zostanie zakupionych 25 szt. koszy metalowych, tj. tyle, ile przewidywano plastikowych pojemników. Ponadto wyjaśniam, że w Łodzi nie obowiązuje katalog możliwych do zakupu koszy ulicznych.

W związku z powyższym uważam w pełni za uzasadnione wycofanie pierwotnej propozycji zakupu pojemników plastikowych. O dokonanej zmianie modelu koszy oraz powodach takiej decyzji wnioskodawca zadania, Pan Włodzimierz Wieczorek, został powiadomiony w dniu 22 maja 2014 r.

Włodzimierz Wieczorek

wz. Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Łodzi

Agnieszka Nowak

Agnieszka NOWAK
Wiceprezydent Miasta

Do wiadomości:

1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMiŁ

3/ Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMiŁ