



ZDIT-DO.0511.175.2014

Łódź, dnia 30 lipca

2014 r.

~~Pan
Tomasz Trela
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax: +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Stanowiony Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 22 lipca 2014 r., dotyczącą utrudnień komunikacyjnych związanych z budową tzw. widzewskiego odcinka Trasy W-Z uprzejmie informuję, że założenia dla tej inwestycji powstały w latach 2010 - 2011 r. Przygotowano kilka wariantów a następnie skonsultowano je z mieszkańcami poprzez ankiety, które zainteresowani mogli wypełniać na początku 2012 r. W przeprowadzonych konsultacjach, szeroko opisywanych na łamach łódzkich gazet (m.in. Dziennika Łódzkiego), wzięły udział 963 osoby. Wybrany wariant uzyskał 64 % głosów. Wyniki ankiety jednoznacznie wskazywały realizację inwestycji w obecnym kształcie.

Wszystkie informacje o przeprowadzonych konsultacjach i ich wyniki stały się kluczowym elementem raportu środowiskowego i oceny oddziaływania na środowisko – procedury jawnej, również otwartej dla mieszkańców. Ocena ta zakończyła się wydaniem przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27 czerwca 2012 r. decyzji środowiskowej, wskazującej do realizacji wariant I. Ww. decyzja ustaliła ostateczny kształt i zakres inwestycji. Proces wydawania decyzji środowiskowej również był procedurą jawną, podlegającą przepisom ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W toku prowadzonego postępowania do RDOŚ w Łodzi wpłynął tylko jeden wniosek w ramach udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Odnosząc się do konieczności ograniczenia komunikacji publicznej na całym odcinku wyjaśniam, że od dnia 14 czerwca br. linia Z10 została wydłużona do pętli Augustów. Wraz z linią 98B zapewnia ona komunikację na całym odcinku wyłączonym z ruchu tramwajowego. Należy zaznaczyć, że zmiany tymczasowej organizacji ruchu są ściśle powiązane z postępem prac budowlanych.

Zakres tzw. widzewskiego odcinka obejmuje swoim zasięgiem ciąg al. Piłsudskiego/ul. Rokicińskiej/al. Hetmańskiej od ul. Dowborczyków do pętli Dell. Jest



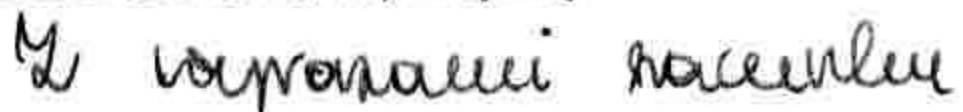
on realizowany z podziałem na etapy, z uwzględnieniem koordynacji z innymi inwestycjami drogowymi w mieście. Poszczególne etapy robót, zwłaszcza związane z zamykaniem części relacji na skrzyżowaniach będą prowadzone z zachowaniem właściwej, uzgodnionej kolejności prac. Dla budowy całej trasy założono 3 etapy robót. Etap I obejmuje prace prowadzone w torowisku, bez konieczności zajęcia jezdnii i wprowadzenia oznakowania pionowego (z wyjątkiem znaków informujących o robotach drogowych i barier drogowych). W etapach II i III wykonywane będą roboty wymagające ograniczeń w ruchu kołowym.

W celu zapewnienia maksymalnej płynności ruchu i efektywności wprowadzonych zmian, Zarząd Dróg i Transportu ustalił kolejność wykonywanych robót (poszczególnych faz i etapów), które powinny się przyczynić do zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym w związku z prowadzoną inwestycją drogową. Należy również zaznaczyć, że został nadany priorytet dla utrzymywania i zapewnienia przejezdności dla transportu zbiorowego.

Okres realizacji dla tej części inwestycji został określony na 14 miesięcy, co przy tak dużym zakresie robót wymaga zintensyfikowania prac. Wprowadzenie dodatkowych podetapów wiązałoby się z wydłużeniem terminu zakończenia. Takie rozwiązanie przy realizacji projektu z dofinansowaniem unijnym jest niemożliwe, ze względu na konieczność rozliczenia inwestycji do końca 2015 r. Ponadto wydłużony okres utrudnień w ruchu byłby niekorzystny dla mieszkańców Łodzi.

W celu zapewnienia komunikacji za skróconą linię 3 od dnia 20 lipca br. została zmodyfikowana trasa linii 69, 69A i 69B. Połączenie to pełni funkcję komunikacji zastępczej na odcinku pozbawionym transportu szynowego.

Odnosząc się do kwestii utrzymania czystości w okolicach ul. Rokicińskiej uprzejmie informuję, że droga ta w części dwupasmowej, przed rozpoczęciem prac na Trasie W-Z, była objęta stałym, bieżącym utrzymaniem. Taki system sprzątnia zostanie przywrócony również po zakończeniu robót inwestycyjnych. Tereny w okolicach jednopasmowej części ul. Rokicińskiej w wielu przypadkach należą do osób prywatnych. Działki miejskie są porządkowane w trybie prac interwencyjnych po każdorazowym zgłoszeniu mieszkańców lub Straży Miejskiej.



wz. Pierwszego Wiceprezydenta Miasta Łodzi



Agnieszka NOWAK
Wiceprezydent Miasta

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3/ Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Gospodarowania Majątkiem UMŁ
- 4/ Straż Miejska w Łodzi