

Łódź, 29 lipca 2014 r.

Tomasz Trela
Przewodniczący
Klubu Radnych SLD

Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi



w dniu 24 lipca 2014 roku razem z radnym Jarosławem Bergerem, zapowiedzieliśmy przeprowadzenie konsultacji z mieszkańcami Widzewa na temat budowy estakady na ulicy Rokicińskiej. Opracowana przez nas ankieta, na którą odpowiedzi udzieliło 560 osób, miała na celu poznanie opinii mieszkańców naszego miasta na temat planowanej modernizacji trasy Wschód-Zachód ze szczególnym uwzględnieniem budowy tej estakady. W dniach 26 - 28 lipca 2014 roku uzyskaliśmy niezbędne informacje co do opinii Łódzian, które pomogły nam kolejny raz potwierdzić nasze przekonanie o niezasadności przebudowy zaplanowanej przez Panią Prezydent oraz Zarząd Dróg i Transportu.

Ankieta składała się z trzech pytań:

Na pytanie pierwsze: czy został(a) Pani/Pan poinformowana (-y) o budowie estakady na ul. Rokicińskiej? twierdząco odpowiedziało 190 osób, tj. 34% ankietowanych. Odpowiedzi nie udzieliło 370 osób, tj. 66%. Wyniki te świadczą bezapelacyjnie o niewystarczającej informacji, jaką uzyskali mieszkańcy Widzewa na temat planowanej budowy.

Na pytanie drugie: czy Pani/Pana zdaniem budowa estakady na ulicy Rokicińskiej, kosztująca kilkadziesiąt milionów złotych, przyczyni się do usprawnienia komunikacji w tym rejonie? odpowiedzi tak udzieliły 62 osoby, tj. 11% ankietowanych. Odpowiedź nie wskazało 386 osób, tj. 69% badanych. Odpowiedź nie wiem wskazało 112 osób, tj. 20% pytanych. Niemal 70% Łódzian uważa, że budowa estakady nie przyczyni się do usprawnienia komunikacji w tym rejonie. Co więcej, mieszkańcy podkreślali bezzasadność tej inwestycji, biorąc pod uwagę, że w 2011 roku na odcinku Rokicińskiej był zmieniany asfalt, który teraz

ZDiT planuje ponownie zerwać. Łodzianie wskazywali również na ogromne koszty, jakie pochłonie budowa estakady.

Na pytanie trzecie: czy *Miasto w ramach przebudowy trasy WZ powinno wybudować bezkolizyjne skrzyżowanie Marszałków?* odpowiedź tak wskazało 459 osób, tj. 82% badanych. Odpowiedzi nie udzieliło 45 osób, tj. 8% respondentów. Nie wiem odpowiedziało 56 osób, tj. 10% mieszkańców. Opinie 82% łodzian, którzy domagają się wybudowania bezkolizyjnego skrzyżowania Marszałków, bezsprzecznie powinno zostać wzięte pod uwagę. Zwłaszcza, że zgodnie z wielokrotnie powtarzanymi deklaracjami liczy się Pani z opinią łodzian i chce konsultować z nami najważniejsze decyzje.

Liczę, że wyniki przeprowadzonych ankiet pozwolą podjąć Pani Prezydent odpowiednią decyzję. Planowana przebudowa, której obecny kształt był ukrywany w przed opinią publiczną, jest bowiem szkodliwa społecznie. Jeszcze dziś ten nieudany projekt można zmienić, można wybudować bezkolizyjne skrzyżowanie Marszałków, które zyskało bezsprzeczne poparcie, a nie wydawać miliony na budowę niepotrzebnego i zbyt drogiego obiektu.

Z poważaniem
Krzysztof Piłsudski