



ZDI-T-DO.0511.191.2014

Wystąpił dnia 12 sierpnia 2014 r.

~~Pan
Tomasz Trela
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

Łódź

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

Wznowiony pismo Radny

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 31 lipca 2014 r., dotyczącą ankiety w sprawie budowy estakady na ul. Rokicińskiej wyjaśniam, że informacja o planowanej inwestycji wraz z jej zakresem była wielokrotnie przekazywana opinii publicznej przez Zarząd Dróg i Transportu, również na etapie postępowań administracyjnych.

Rozwiązanie polegające na budowie wyniesionych jezdni w ciągu ul. Rokicińskiej ma na celu zapewnienie bezpiecznego i bezkolizyjnego skomunikowania pieszych i rowerzystów na dwóch dużych osiedlach mieszkaniowych pomiędzy Rondem Inwalidów oraz ul. Augustów. Rozwiązanie to jest spełnieniem licznych prośb i wniosków mieszkańców. Ma ono na celu wyeliminowanie nieprawidłowego przechodzenia i przebiegania pieszych do przystanków tramwajowych. Rozwiązanie to pojawiło się w latach 2010 – 2011, kiedy opracowywano warianty Trasy W-Z. Nie były one konsultowane z mieszkańcami w trybie obowiązującego Regulaminu konsultacji społecznych lecz poprzez ankiety, które zainteresowani mogli wypełniać na początku 2012 r. W szczegółowym opisie wariantów umieszczono informację o wyniesieniach jezdni. W związku z powyższym stwierdzenie, że mieszkańcy nie byli informowani o zakresie planowanej inwestycji jest nieprawdziwe. W przeprowadzonych konsultacjach wzięły udział 963 osoby, a wybrany wariant uzyskał 64% głosów. Były one szeroko opisywane na łamach łódzkich gazet, m.in. *Dziennika Łódzkiego*. Wyniki ankiety jednoznacznie wskazywały realizowany obecnie wariant.

Wszystkie informacje o przeprowadzonych konsultacjach i ich wyniki stały się kluczowym elementem raportu środowiskowego i oceny oddziaływania na środowisko – procedury jawnej, także otwartej dla mieszkańców. Ocena ta zakończyła się wydaniem przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Łodzi w dniu 27 czerwca 2012 r. decyzji środowiskowej, wskazującej do realizacji wariant I. W momencie wydania ww. decyzji został ustalony ostateczny kształt i zakres inwestycji. Należy

zaznaczyć, że proces wydawania decyzji również był procedurą jawną podlegającą rygorom ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W toku prowadzonego postępowania do RDOŚ w Łodzi wpłynął tylko jeden wniosek w ramach udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Odnosząc się do kosztów wykonania obiektu przy ul. Gogola informuję, że zgodnie z kosztorysem ofertowym Wykonawcy, złożonym na etapie postępowania przetargowego, koszt budowy estakady wyniesie ok 3,6 mln zł brutto, a nie kilkadziesiąt milionów złotych, jak to zostało określone w przeprowadzonej przez Państwa ankiecie.

Ponadto pragnę podkreślić, że *przebudowa węzła komunikacyjnego – układu drogowo – tramwajowego na skrzyżowaniu Alei Marszałka Rydza Śmigłego i Józefa Piłsudskiego* znajduje się na liście projektów strategicznych, dla których Miasto Łódź będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskich w okresie programowania 2014 – 2020, zgodnie z zarządzeniem Nr 5387/VI/13 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 28 listopada 2013 r.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ