

ZDiT-DO.0511.193.2014

Łódź, dnia 14 sierpnia 2014 r.

~~Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

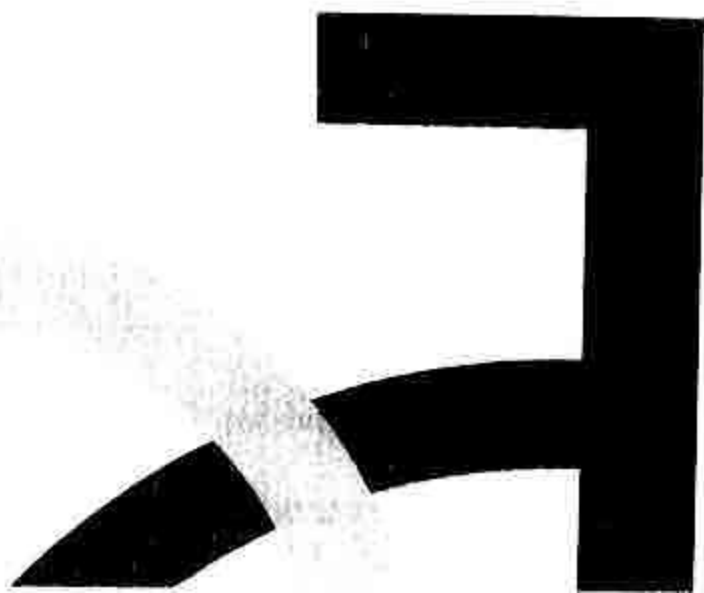
Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 11
fax +48 (42) 638 44 17
e-mail: k.piatkowski@uml.lodz.pl
www.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 sierpnia 2014 r. w sprawie zmiany przebiegu linii 87, uprzejmie informuję, że wdrożenie propozycji Pana Radnego skutkowałoby wydłużeniem trasy o około 1,5 km w każdym kursie, czego efektem byłby również dłuższy czas podróży. Może to zostać negatywnie odebrane przez pasażerów tranzytowych, dojeżdżających np. ze wschodniej części miasta do strefy przemysłowej na Teofilowie, którzy nie są zainteresowani objeżdżaniem osiedla i nie korzystaliby z dodatkowych przystanków. W szczególności problem dotyczy podróżnych używających biletów jednorazowych czasowych. Jest to klasyczny przykład propozycji, w której polepszenie sytuacji jednej grupy użytkowników mogłoby kolidować z potrzebami pozostałych.

Pragnę również zwrócić uwagę, że cechą charakterystyczną transportu zbiorowego, realizującego wiele różnorodnych, a nierzadko nawet sprzecznych ze sobą potrzeb przewozowych mieszkańców, jest konieczność przesiadki w pewnych relacjach, gdyż nie każda z nich może być spełniona poprzez zapewnienie relacji bezpośredniej. Przesiadki pomiędzy liniami 78/78A i 96, obsługującymi obecnie ulice: Rojną, Traktorową i Aleksandrowską, a linią 87, realizowane są w obrębie tego samego przystanku, dzięki czemu nie ma potrzeby przechodzenia przez rozległe skrzyżowanie.

Ponadto zaznaczam, że podział istniejącej liczby kursów linii 87, w przypadku skierowania tylko części kursów nową trasą przez ul. Rojną, skutkowałoby wprowadzeniem częstotliwości ok. godzinnej na każdym z wariantów linii. Oferta taka nie byłaby atrakcyjna dla podróżnych.



Nadmieniam, że na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu zostanie opracowany plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Miasta Łodzi, stanowiący podstawę do ewentualnych zmian w układzie tras komunikacji miejskiej. Zadanie to będzie realizowane przez zewnętrznych ekspertów, przy uwzględnieniu lokalnych uwarunkowań i zapotrzebowania na usługi przewozowe.

Uwzględniając omówiony aspekt społeczny oraz opierając się na konieczności podporządkowania oferty przewozowej do posiadanych zasobów budżetowych (wydłużenie trasy skutkuje wzrostem kosztów), aktualnie nie przewiduje się zmiany przebiegu linii 87.



Wiceprezydent Miasta Łodzi



Krzysztof PIĄTKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ