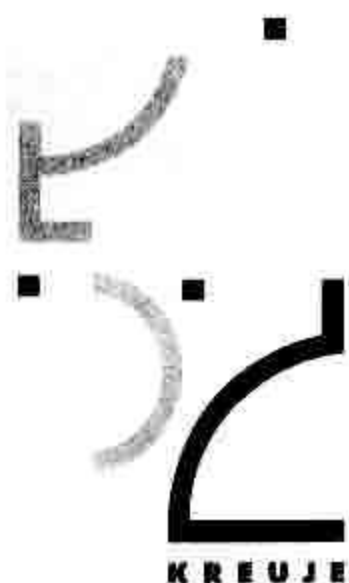


Łódź, dnia 2 września

2014 r.



ZDiT-DO.0511.203.2014

~~Pani
Wiesława Zewald
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

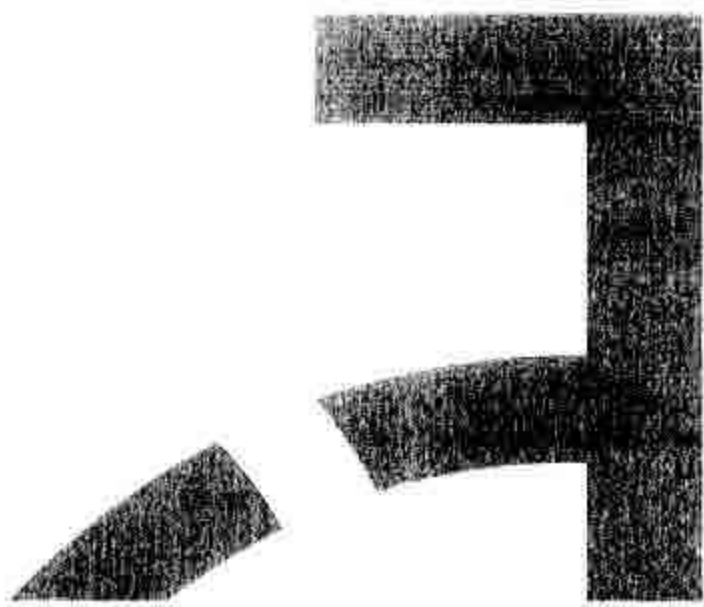
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

Szanowne Pani!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 19 sierpnia 2014 r., dotyczącą przebudowy ul. Pomorskiej uprzejmie informuję, że w 2011 r. została zawarta umowa z jednostką projektową na przygotowanie dokumentacji technicznej na rozbudowę ul. Pomorskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Henrykowską do Rynku w Nowosolnej. Z uwagi na brak możliwości technicznych odwodnienia ww. odcinka w układzie sieciowym w oparciu o układ miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, prace projektowe nie były kontynuowane. Koszt przygotowania materiałów wyjściowych wyniósł 95 061,78 zł brutto.

Jednocześnie wyjaśniam, że prawidłowym rozwiązaniem na tym terenie jest odwodnienie poprzez odprowadzenie wód opadowych do rzek: Jasień, Miazga i Ner. Analiza przebiegu projektowanego koryta rzeki Miazgi, przeprowadzona pod względem dostępności terenu potwierdziła, że praktycznie 100 % terenu działek niezbędnych pod koryto rzeki stanowią grunty prywatne, których koszty i termin nabycia zależne są od możliwości finansowych Miasta i zgody ich właścicieli. Natomiast koryto rzeki Jasień (powyżej ogrodów działkowych przy ul. Maszynowej) jest słabo wykształcone i nieuregulowane. Należy zaznaczyć, że projekt pn. „System odwodnienia miasta”, obejmujący trzy zadania: regulacje rzek, kanalizację deszczową oraz retencję wód, ścieków deszczowych i ogólnospławnych, został ujęty i zgłoszony jako propozycja do realizacji ze środków unijnych z planowanym czasem realizacji na lata 2014-2020.



Niezależnie od powyższego wyjaśniam, że w trakcie prac projektowych nad obwodnicą Nowosolnej zostanie przeanalizowana możliwość budowy zbiorników retencyjnych na potrzeby odwodnienia nie tylko tej drogi, ale również innych z przyległego rejonu. Do końca 2015 r. planowane jest wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla budowy obwodnicy Nowosolnej, które przeanalizuje ww. aspekty.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ