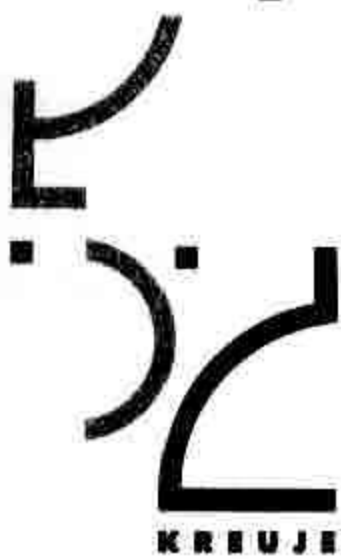


Łódź, dnia 22 września 2014 r.



ZDI-DO.0511.221.2014

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

~~Pan
Jerzy Balcerek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 9 września 2014 r., w sprawie liczby projektów budowy obwodnicy Nowosolnej oraz kosztów poniesionych przez Miasto na ten cel poniżej przedstawiam zestawienie wydatków:

- 1) umowa Nr EF.3431-ID/129/2007 na opracowanie ekonomiczno-społecznej analizy porównawczej dwóch wariantów przebiegu obwodnicy Nowosolnej (droga krajowa nr 72) – podłączenie do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 – okres obowiązywania umowy: 02.11.2007 r. – 12.11.2007 r., kwota: 17 080,00 zł;
- 2) umowa Nr EF.3431-ID/34/2007 na opracowanie koncepcji wariantowego przebiegu południowej obwodnicy Nowosolnej wraz z systemem powiązań z układem zewnętrznym – okres obowiązywania umowy: 07.05.2007 r. – 31.05.2007 r., kwota: 30 500,00 zł;
- 3) umowa Nr EF.3431-ID/29/2008 na opracowanie koncepcji przebiegu obwodnicy osiedla Nowosolna po wyszczyźnie na południe od rzeki Miazgi wraz z systemem powiązań z układem zewnętrznym – okres obowiązywania umowy: 14.03.2008 r. – 30.06.2008 r., kwota: 51 240,00 zł;
- 4) umowa Nr EF.-ID/133/2007 na opracowanie koncepcji rozwiązania przebiegu południowej obwodnicy Nowosolnej uwzględniającej włączenie ul. Pomorskiej do obwodnicy – okres obowiązywania umowy: 16.11.2007 r. – 21.01.2008 r., kwota: 70 394,00 zł;
- 5) umowa Nr 3341-1/144/EF/2010 na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania z przyszłym węzłem autostrady A1 oraz określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną

- i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – aktualny okres obowiązywania umowy: 23.11.2010 r. – 31.10.2014 r., kwota zabezpieczona na wykonanie umowy: 515 936,67 zł; kwota dotychczas wypłacona: 412 539,19 zł;
- 6) zamówienie dodatkowe – umowa Nr 3341-1/143/EF/2011 na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania z przyszłym węzłem autostrady A1 oraz określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – okres obowiązywania umowy: 9.11.2011 r. – 30.05.2012 r., kwota: 221 400,00 zł;
 - 7) zamówienie dodatkowe – umowa Nr 3341-1/148/EE/2012 na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania z przyszłym węzłem autostrady A1 oraz określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z opracowaniem koncepcji rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do podłączenia z wariantem 1 projektowanej obwodnicy Nowosolnej – wariant E; okres obowiązywania umowy: 11.10.2012 r. – 23.10.2012 r., kwota: 26 048,94 zł;
 - 8) umowa Nr 3331-1/24/EE/2013 na opracowanie geodezyjne projektu pasa drogowego ul. Brzezińskiej – okres obowiązywania umowy: 15.04.2013 r. – 20.05.2013 r., kwota: 4 920,00 zł;
 - 9) zamówienie uzupełniające – umowa Nr 3331-1/50/EE/2013 na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania z przyszłym węzłem autostrady A1 oraz określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – okres obowiązywania umowy: 20.06.2013 r. – 10.07.2013 r., kwota: 40 590,00 zł;
 - 10) zamówienie uzupełniające – umowa Nr 3331-1/105/EE/2013 na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania

z przyszłym węzłem autostrady A1 oraz określeniem warunków w zakresie odwodnienia, oświetlenia, obiektów inżynierskich, sygnalizacji świetlnej, usunięcia kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, a także uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z opracowaniem studium przebiegu połączenia wariantu 1 obwodnicy Nowosolnej z ul. Pomorską i wynikających z tego rozwiązań dla ul. Brzezińskiej okres obowiązywania umowy: 02.10.2013 r. – 15.11.2013 r., kwota: 55 350,00 zł.

Jednocześnie informuję, że zadanie pn. *Dojazd do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 – Budowa obwodnicy Nowosolnej na odc. od ul. Iglastej do granic miasta i łącznicy węzła „Brzeziny” na autostradzie A1* zostało umieszczone na liście projektów strategicznych, dla których Miasto Łódź ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych w okresie programowania 2014-2020. Aktualnie Zarząd Dróg i Transportu planuje ogłosić przetarg na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Środki na opracowanie dokumentacji projektowej dla wskazanej inwestycji zostały przewidziane w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2016-2017. Jej realizacja jest planowana w kolejnych latach, po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta.



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ