

Łódź, dnia 22 sierpnia 2014 r.

ZDiT-DO.0511.197.2014

~~Pan  
Jacek Borkowski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Szanowny Panie!*

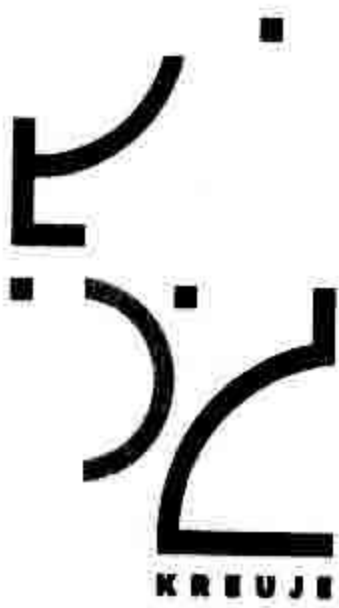
W związku z interpelacją złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 14 sierpnia 2014 r., dotyczącą demontażu torowiska z Trasy W-Z uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panu Radnemu w terminie do dnia 26 września 2014 r.

*Marek Cieślak*  
Marek CIEŚLAK

*[Signature]*

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



ZDiT-DO.0511.197.2014

Łódź, dnia 5 września 2014 r.

~~Pan  
Jacek Borkowski  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 14  
fax: +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Szanowny Panie!*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 14 sierpnia 2014 r., dotyczącą demontażu torowiska z Trasy W-Z uprzejmie informuję, że ze względu na zastosowanie rozwiązań nowoczesnych gwarantujących trwałość projektu wymaganą wytycznymi zawartymi w Niebieskiej Księdze dla inwestycji współfinansowanej z Środków Unijnych torowisko przebudowywane jest na wszystkich odcinkach. W przypadku projektów infrastrukturalnych trwałość użytkowa projektu przyjmowana dla potrzeb analiz wynosi 25 lat, przy założeniu okresu eksploatacyjnego do 50 lat. Możliwość zapewnienia tak długiego cyklu życia projektu daje tylko zastosowanie nowych materiałów. Standardowy poziom remontów z zastosowaniem właśnie np. materiałów staroużytecznych może być brany pod uwagę tylko przy analizie wariantu bezinwestycyjnego.

Podczas prac na wskazanych przez Pana Radnego odcinkach zostało lub zostanie zdemontowane w przybliżeniu:

- na odcinku al. Włókniarzy – ul. Łąkowa: ok. 640 m,
- na odcinku ul. Łąkowa – ul. Piotrkowska: ok. 980 m,
- na odcinku ul. Piotrkowska – ul. Kilińskiego: ok. 730 m,
- na odcinku ul. Kilińskiego – ul. Kopcińskiego ok. 1050 m,
- na odcinku ul. Kopcińskiego – ul. Niciarniana ok. 1750 m.

Łącznie będzie usunięte ok. 5150 m torowiska o przybliżonej wadze 800 t.

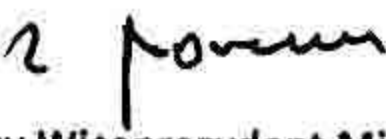


Jednocześnie wyjaśniam, że właścicielem zdemontowanych szyn jest Miasto Łódź. Elementy torowiska (szyny, podkłady, elementy zwrotnic), których stopień zużycia umożliwia ich dalszą eksploatację są magazynowane przez Zarząd Dróg i Transportu na terenie zajezdni Chocianowice przy ul. Pabianickiej 215/217). Zostały one już częściowo wykorzystane podczas remontów m.in.: w ul. Limanowskiego (na odcinku od ul. Zachodniej do ul. Zgierskiej), ul. Aleksandrowskiej, ul. Dąbrowskiego i pl. Wolności. Planuje się dalsze wykorzystywanie ww. elementów przy remontach torowisk tramwajowych. Działanie to przynosi oszczędności w kosztach prac o ok. 30-40 % ich wartości. Elementy niemogące być wykorzystane повторно zostaną zełomowane.

Z informacji uzyskanych od MPK-Łódź Sp. z o.o. wynika, że koszty remontów prowadzonych przez Spółkę na Trasie W-Z, obejmujące kompleksową wymianę torów wraz z podbudową i instalacją wiat przystankowych, wyniosły:

- w 1999 r. na al. Piłsudskiego na odcinku od ul. Sarniej do wyjazdu przy CH Tulipan – 1.444.000,00 zł brutto (inwestor – firma Carrefour),
- w 2000 r. na al. Piłsudskiego (inwestor – MPK-Łódź Sp. z o.o.):
  - na odcinku od ul. Widzewskiej do ul. Niciarnianej – 1.751.185,28 zł brutto,
  - na odcinku od ul. Wysokiej do ul. Kilińskiego – 1.447.150,00 zł brutto,
- w 2002 r. na al. Mickiewicza na odcinku od ul. Piotrkowskiej do al. Kościuszki oraz od kładki dla pieszych przy wytwórni filmowej do al. Włókniarzy (do drogowskazu tablicowego na jezdni północnej) – 1.561.780,72 zł brutto (inwestor – Miasto Łódź).

Jednocześnie wyjaśniam, że ww. remonty były konieczne ze względu na zły stan techniczny torowiska, zagrażający koniecznością wyłączenia komunikacji tramwajowej na Trasie W-Z.

  
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi  
  
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ