



Łódź, dnia 1 lipca 2014 r.

Pan  
Łukasz Magin

Pan  
Sebastian Tylman

Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

*Szanowni Panowie!*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 23 czerwca 2014 r. w sprawie koncepcji poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta Łodzi uprzejmie informuję, że odpowiedź zostanie udzielona Panom Radnym w terminie do dnia 8 sierpnia 2014 r.

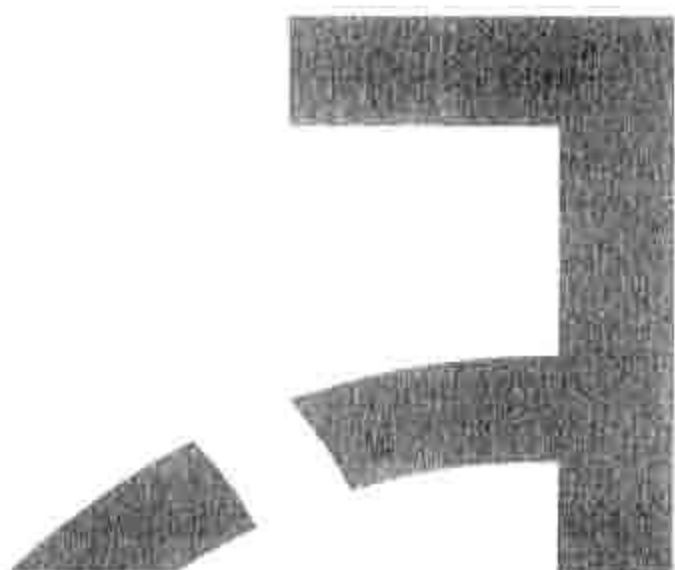
*Marek Cieślak*

Marek CIEŚLAK

*[Signature]*

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ



Łódź, dnia 12 sierpnia 2014 r.



ZDiT-DO.0511.154.2014

~~Pan  
Łukasz Magin~~

~~Pan  
Sebastian Tylman~~

~~Radni Rady Miejskiej w Łodzi~~

**Wiceprezydent Miasta Łodzi**

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 (42) 638 41 11  
fax +48 (42) 638 44 17  
e-mail: k.piatkowski@um.lodz.pl  
www.lodz.pl

*Wznowienie Pensji Radni*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panów Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 23 czerwca 2014 r. w sprawie koncepcji poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta Łodzi poniżej przedstawiam informacje dotyczące działań podjętych przez Miasto.

Łódź realizuje usługi przewozowe na terenie gmin ościennych na podstawie zawartych porozumień międzygminnych. Na odcinkach objętych porozumieniem Łódź partycypuje w kosztach funkcjonowania linii (na terenie gmin sąsiednich), zgodnie z udziałem ustalonym w danym porozumieniu. Wydatki ponoszone przez Łódź w tym zakresie to ok. 859 314,13 zł brutto w skali miesiąca.

Dodatkowo w zakresie transportu zbiorowego należy wskazać uczestnictwo Miasta Łodzi w projekcie pn. *Wspólny Bilet Aglomeracyjny*, dotyczącym wprowadzenia specjalnej oferty taryfowej, umożliwiającej pasażerom korzystanie z pojazdów komunikacji miejskiej Łodzi, Zgierza, Pabianic oraz przewoźników kolejowych (Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej i Przewozów Regionalnych). Udział w tym projekcie nie generuje kosztów dla Miasta Łodzi.

W corocznie przygotowywanym materiale do ustalenia zadań WPF w części dotyczącej zewnętrznej dostępności miasta w latach 2011-2014 umieszczone zostały poniższe zadania:

**1. Dokumentacja dotycząca dróg stanowiących dojazdy do węzłów na S-14**

Zadanie obejmuje wykonanie następujących opracowań:

- 1) budowę przedłużenia al. Włókniarzy od drogi krajowej nr 1 na północny – zachód w kierunku węzła północ na drodze S-14 – zostały wykonane koncepcje przedłużenia al. Włókniarzy na odcinku od DK 1 do granicy miasta w rejonie

- ul. Sianokosy oraz od km 2+883 drogi (nawiązanie do opracowanej koncepcji w granicach Miasta) do węzła „Aleksandrów Łódzki” na drodze ekspresowej S-14. Złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Trwa procedura jej uzyskiwania;
- 2) rozbudowę ul. Szczecińskiej na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do ul. Pancerniaków – wykonano koncepcję dla tej inwestycji, planowane jest uzyskanie decyzji środowiskowej;
  - 3) budowę i rozbudowę ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Szczecińskiej – została wykonana wstępna koncepcja;
  - 4) rozbudowę ul. Maratońskiej na odcinku od al. Waltera Janke do węzła Retkinia na S14 – została wykonana koncepcja przebiegu drogi. Złożono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Trwa jej procedowanie;
  - 5) wykonanie projektu przebudowy ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Szczecińskiej do granicy Miasta – planowane jest rozpoczęcie prac projektowych.

## **2. Dokumentacja projektowa na budowę ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta**

Dokonano weryfikacji wielowariantowej koncepcji rozbudowy ulicy, uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla przekroju drogowego 2x2. W związku z zakończeniem prac nad Aktualizacją Studium Systemu Transportowego dla Miasta Łodzi, w oparciu o określone w nim założenia dla klas i przekrojów najważniejszych arterii drogowych planowane jest wykonanie projektu wraz z uzyskaniem zamiennej decyzji środowiskowej dla rozbudowy ulicy o przekroju 1x2.

## **3. Dokumentacja projektowa na budowę obwodnicy Nowosolnej na odcinku od ul. Iglastej do granic miasta i łącznicy węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 wraz z przebudową ul. Brzezińskiej na odcinku od ulicy projektowanej w rejonie CH „M1” do ul. Iglastej.**

Opracowano wielowariantową koncepcję. Planowane jest wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z uzyskaniem decyzji środowiskowej dla budowy obwodnicy Nowosolnej na odcinku od projektowanego węzła na autostradzie A1 do ul. Pomorskiej wraz z przebiegiem drogi do ul. Puzzkina.

## **4. Opracowanie koncepcji drogowych dla budowy:**

- 1) trasy Górna etap III od ul. Rzgowskiej do granicy miasta – przygotowano koncepcję drogową;
- 2) trasy Żeligowskiego - Karskiego na odcinku od al. Mickiewicza do ul. Zgierskiej – zakończono projekt koncepcyjny;
- 3) budowy ul. Konstytucyjnej – zakończono projekt koncepcyjny.

**5. Dokumentacja projektowa na rozbudowę ul. Rokicińskiej od ul. Śląskiej do granic miasta i rozbudowę ul. Inflanckiej**

Zadanie obejmowało wykonanie dokumentacji projektowych dla:

- 1) wykonania rozbudowy ul. Rokicińskiej w Łodzi na odcinku od ul. Malowniczej do granicy miasta – opracowanie projektu zostało zakończone;
- 2) rozbudowy ul. Inflanckiej na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Łagiewnickiej – projekt został zakończony.

W latach 2011-2013 na realizację powyższych zadań zostały poniesione wydatki w wysokości 3 129 318 zł, w tym na zadanie:

1. dokumentacja dotycząca dróg stanowiących dojazdy do węzłów na S-14 – 1 057 248 zł;
2. dokumentacja projektowa na budowę ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta – 218 550 zł;
3. dokumentacja projektowa na budowę obwodnicy Nowosolnej na odcinku od ul. Iglastej do granic miasta i łącznicy węzła „Brzeziny” na autostradzie A1, wraz z przebudową ul. Brzezińskiej na odcinku od ulicy projektowanej w rejonie CH „M1” do ul. Iglastej – 639 707 zł;
4. opracowanie koncepcji drogowych dla: budowy Trasy Górna etap III, budowy trasy Żeligowskiego - Karskiego, budowy ul. Konstytucyjnej – 974 571 zł;
5. dokumentacja projektowa na rozbudowę ul. Rokicińskiej od ul. Śląskiej do granic miasta – 239 242 zł.

Wydatki poniesione i planowane w 2014 r.:

1. dokumentacja dotycząca dróg stanowiących dojazdy do węzłów na S-14  
– planowane wydatki 176 000 zł;
2. dokumentacja projektowa na budowę ul. Strykowskiej na odcinku od ul. Wycieczkowej do granicy miasta  
– poniesione wydatki 6 027 zł,  
– planowane wydatki 85 000 zł;
3. dokumentacja projektowa na budowę obwodnicy Nowosolnej na odcinku od ul. Iglastej do granic miasta i łącznicy węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 wraz z przebudową ul. Brzezińskiej na odcinku od ulicy projektowanej w rejonie CH „M1” do ul. Iglastej  
– planowane wydatki 220 000 zł;
4. dokumentacja projektowa na rozbudowę ul. Inflanckiej  
– poniesione wydatki 247 630 zł.

Działania prowadzone przez Zarząd Dróg i Transportu w ramach rozpatrywanych powyżej zadań nie były badane przez zewnętrzne instytucje kontrolne.

Ponadto w ramach inwestycji poprawiających dostępność komunikacyjną miasta znajdują się następujące projekty, realizowane w oparciu o udział środków zewnętrznych:

- 1) w 2013 r. PKP PLK S.A. przy udziale Miasta Łodzi wybudowała trzy przystanki Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, tj. Pabianicka, Dąbrowa oraz Radogoszcz Zachód. Udział Miasta w kosztach inwestycji wyniósł 458 004,66 zł;
- 2) w 2014 r. zostanie oddana do użytku Trasa Górna na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Rzgowskiej, która docelowo będzie stanowiła część drogi krajowej Nr 1, a tym samym zapewni sprawniejszy wjazd/wyjazd do/z miasta. Całkowity koszt inwestycji wynosi 482 578 801 zł;
- 3) w roku 2015 planowane jest zakończenie budowy Węzła Multimodalnego przy Dworcu Łódź Fabryczna, realizowanego wspólnie z Inwestorem kolejowym. Zapewni on sprawną obsługę komunikacyjną miasta transportem szynowym oraz samochodowym (przebudowa układu drogowego wokół dworca). Łączny koszt Miasta w zakresie budowy Węzła wynosi 460 152 285 zł.

Inwestycje dofinansowane z Unii Europejskiej są na bieżąco kontrolowane przez instytucje zewnętrzne.



**Wiceprezydent Miasta Łodzi**



**Krzysztof PIĄTKOWSKI**

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ