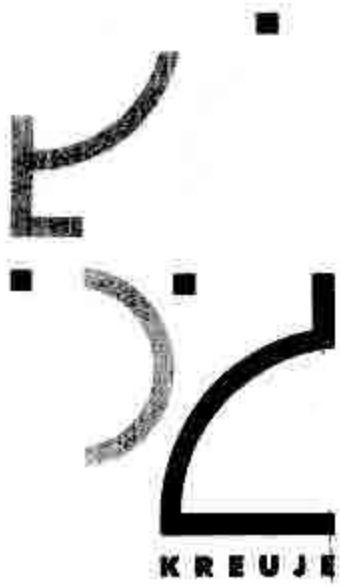


Łódź, dnia 24 września 2014 r.

ZDIT-DO.0511.222.2014



~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

panowie panie!

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 (42) 638 41 14
fax. +48 (42) 638 42 17
www.umf.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 12 września 2014 r. w sprawie barier ochronnych na Trasie Górna, uprzejmie informuję, że spełniają one wymagania zawarte w normie europejskiej EN1317, której ustalenia zostały przyjęte jako normatywne w krajach europejskich oraz Australii i Nowej Zelandii. Norma ta określa m.in. rodzaj i zakres badań, którym mają być poddane drogowe bariery ochronne w zakresie poziomu powstrzymywania, szerokości obszaru roboczego, dopuszczalnych opóźnień występujących podczas kolizji jak również dopuszczalnego poziomu intensywności uderzenia pojazdu. W chwili obecnej są to jedne z najbezpieczniejszych barier drogowych.

Jednocześnie wyjaśniam, że obecnie nie ma znormatyzowanych wytycznych dotyczących typów barier, które chroniłyby motocyklistów. Niemniej informuję, że cały projekt budowy Trasy Górna przeszedł pozytywnie audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Marek Cieślak

Marek CIEŚLAK

[Signature]

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

