

Mateusz Walasek  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Prezydent Miasta Łodzi  
Hanna Zdanowska

Łódź 17.09.2014 r.

### Interpelacja

w sprawie: zintegrowania z transportem miejskim przystanków ŁKA na linii Widzew-Zgierz

*szanowny Pan Prezydent*  
W związku z pytaniami mieszkańców zwracam się z prośbą o informację czy możliwe jest podjęcie działań opisanych poniżej mających na celu poprawę dostępności do przystanków kolejowych na linii Widzew-Zgierz.

W przypadku przystanku Łódź Arturówek mieszkańcy sugerują poprawę informacji pasażerskiej przez zmianę nazewnictwa przystanków autobusowych w poniższych lokalizacjach, przez dodanie członu uwzględniającego nazwę przystanku Łódź Arturówek np. „PKP Łódź Arturówek” czy „ŁKA Łódź Arturówek” dla: ŁAGIEWNICKA - BEMA (1751), ŁAGIEWNICKA - BEMA (1752), SIKORSKIEGO - BEMA (0502), SIKORSKIEGO - BEMA (0505). Ponadto po południowej stronie ul. Łagiewnickiej od al. Sikorskiego za wiadukt PKP biegnie droga rowerowa, zaś chodnik leży tylko po przeciwnej stronie. Podróżny chcący iść do peronów musi najpierw pokonać ok. 200m chodnikiem po stronie północnej. po to, aby bezpiecznie przekroczyć ulicę po "zebrze". Następnie musi wrócić połowę tego dystansu drugą stroną drogi. W związku z tym mieszkańcy sugerują, aby umożliwić ruch pieszych również po drodze rowerowej czy to przez jej podział czy ustanowienie ciągu pieszo-rowerowego.

W przypadku przystanku Łódź Stoki mieszkańcy sugerują dopisanie członu uwzględniającego nazwę przystanku Łódź Stoki do nazwy końcowego przystanku dla linii 58A tj. SZPITAL (6051). Ponadto rozwiązanie wymaga kwestia braku dojścia do peronu od strony północnej. Oczywiście to zagadnienie jest bardziej złożone, gdyż wymaga współpracy z PKP, ale jest ono konieczne ze względu na niebezpieczeństwo wynikające z przekraczania torów w miejscu niewyznaczonym.

W przypadku stacji Łódź Marysin problem poszerzenia nazwy przystanku nie występuje z tej przyczyny, iż nie ma przystanku w pobliżu. I to jest właśnie problem, na który zwracają uwagę mieszkańcy. Czy jest możliwe, aby obok stacji Łódź Marysin utworzono nowy przystanek autobusowy w ulicy Inflanckiej przy Strykowskiej, skoro jezdnie będą miały po dwa pasy ruchu w każdym z kierunków. Można by skierować tamtędy jedną z linii 81 lub 87, ponieważ ich trasa od skrzyżowania Inflancka – Zagajnikowa do pętli "Stokowska" jest identyczna (ewentualnie inną linię, gdyż podczas modernizacji ulicy Inflanckiej budowana jest zatoka na pld. wlocie jezdni przy skrzyżowaniu z Zagajnikową). W ten sposób ułatwimy przesiadkę z ŁKA do MPK i odwrotnie. Pragnę zauważyć, że odległość od krańcówki tramwajowej "Strykowska" do omawianej stacji jest duża ok. 300m. Dlatego występuje tam brak integracji komunikacji miejskiej z kolejową.

Dlatego proszę o informacje, które z wymienionych wyżej działań byłyby możliwe, a jeśli tak to kiedy, a jeśli nie to z jakich przyczyn.

Z poważaniem

  
Mateusz Walasek