

ZDIT-DO.0511.241.2014



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

Pan  
Tomasz Kacprzak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

*szanowny Panie!*

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 30 września 2014 r., w sprawie urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych na remontowanych ulicach uprzejmie informuję, że drogowe bariery ochronne linowe, podobnie jak inne rodzaje tego typu urządzeń, są stosowane w miejscach, gdzie przejechanie pojazdu przez pas dzielący lub poza krawędź drogi zagraża bezpieczeństwu kierowcy lub pasażerów albo bezpieczeństwu innych użytkowników drogi. Przy najechaniu na bariery linowe obrażenia kierowcy lub pasażerów są najmniejsze w porównaniu z innymi rodzajami barier, w tym stalowych i betonowych. Analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku uszkodzeń pojazdu.

Jednocześnie należy zauważyć, że nie ma badań definitywnie wskazujących na niebezpieczeństwo oddziaływania takich zabezpieczeń na motocyklistę, jego pasażerów oraz sam pojazd. W czasie zdarzenia drogowego na kierującego działa wiele czynników warunkujących jego stan po kolizji z barierą, takich jak prędkość, kąt uderzenia, opóźnienie, wysokość barier itp. Typowe bariery energochłonne również wzbudzały i ciągle wzbudzają sprzeczne zdania wśród ekspertów i użytkowników dróg.

Ponadto informuję, że na etapie projektowania Trasy Górnej oraz po zakończeniu realizacji inwestycji był przeprowadzony audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Audytor nie miał zastrzeżeń do stosowania barier ochronnych linowych.

*Marek Cieślak*  
Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ

