

Łódź, dnia 15 października 2014 r.



ZDI-DO.0511.244.2014

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

~~Pan
Jerzy Balcerek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

panu Pan!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 1 października 2014 r., w sprawie m.in. remontu ul. Pomorskiej uprzejmie informuję, że w 2011 r. została zawarta umowa z jednostką projektową na przygotowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Pomorskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Henrykowską do Rynku w Nowosolnej. Z uwagi na brak możliwości technicznych odwodnienia omawianego odcinka w układzie sieciowym w oparciu o układ miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, prace projektowe nie były kontynuowane.

Prawidłowym rozwiązaniem na tym terenie jest odwodnienie poprzez odprowadzenie wód opadowych do rzek: Jasień, Miazga i Ner. Analiza przebiegu projektowanego koryta rzeki Miazgi przeprowadzona pod względem dostępności terenu potwierdziła, że praktycznie 100 % terenu działek niezbędnych pod koryto rzeki stanowią grunty prywatne, których koszt i termin nabycia jest zależny od możliwości finansowych Miasta i zgody ich właścicieli. Natomiast koryto rzeki Jasień (powyżej ogrodów działkowych przy ul. Maszynowej) jest słabo wykształcone i nieuregulowane. Jednocześnie należy podkreślić, że projekt pn. *System odwodnienia miasta*, obejmujący trzy zadania: regulację rzek, kanalizację deszczową oraz retencję wód, ścieków deszczowych i ogólnospławnych, został ujęty i zgłoszony jako propozycja do realizacji ze środków unijnych z planowanym czasem realizacji na lata 2014-2020.

Niezależnie od powyższego wyjaśniam, że w trakcie trwania prac projektowych nad obwodnicą Nowosolnej zostanie przeanalizowana możliwość budowy zbiorników retencyjnych na potrzeby odwodnienia nie tylko tej drogi, ale również innych położonych w przyległym rejonie. Do końca 2015 r. planowane jest wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla budowy obwodnicy Nowosolnej, w którym zostaną rozpatrzone ww. aspekty.

Odnosząc się do pytania o termin rozpoczęcia przebudowy skrzyżowania w Nowosolnej informuję, że w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2017 zostało umieszczone zadanie pn. *Opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie przebudowy ulicy Brzezińskiej; na odcinku od CH M1 do granicy miasta*, przewidziane na lata 2015-2016, pod warunkiem zapewnienia w budżecie Miasta funduszy na ten cel. W ramach omawianej inwestycji zostanie m.in. przebudowane

skrzyżowanie wskazane przez Pana Radnego. Zarząd Dróg i Transportu poczyni starania, aby po 2016 r. w budżecie Miasta zostały przeznaczone środki na realizację ww. dokumentacji. Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu nie posiada dokumentacji dotyczącej przebudowy skrzyżowania w Nowosolnej, o którym wspomina Pan w interpelacji.

W kwestii projektu zagospodarowania osiedla Mileszki wyjaśniam, że teren ten jest objęty przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – uchwała Nr XXII/477/07 z dnia 5 grudnia 2007 r. Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Hyrnej, Kosodrzewiny i Taborowej do terenów kolejowych. Zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Łodzi Nr 6740/VI/14 z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie harmonogramu sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla miasta Łodzi na lata 2014-2018, przedmiotowy obszar nie został wskazany w ww. harmonogramie do podjęcia prac projektowych.

Informuję również, że PKP PLK S.A., będący inwestorem przebudowy stacji kolejowej Łódź Widzew, nie podjął ostatecznej decyzji o realizacji przedłużenia przejścia podziemnego na północną stronę stacji Łódź Widzew do ul. Kosodrzewiny. Spółka ponownie zobowiązała się do weryfikacji planów inwestycyjnych na lata 2014-2020 oraz możliwości uzyskania dofinansowania na ten cel z Regionalnego Programu Operacyjnego Urzędu Marszałkowskiego. Z informacji posiadanych przez Zarząd Dróg i Transportu wynika, że ww. założenia są aktualnie analizowane przez inwestora oraz Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego.

Na ul. Pomorskiej w okolicy skrzyżowania z ul. Giewont występuje zaniżenie poziomu drogi, w którym w trakcie intensywnych opadów atmosferycznych występuje rozlewisko wody. Po pewnym czasie woda odpływa na sąsiadujące z drogą pole. Likwidacja zlokalizowanej w tej okolicy stacji benzynowej, a co za tym idzie podniesienie poziomu terenów sąsiadujących, spowodowała spowolnienie procesu odpływu wód w kierunku naturalnego spadku tj. ul. Ostrołęckiej. W celu zminimalizowania występowania opisanego zjawiska Zarząd Dróg i Transportu w październiku br. wykona prace polegające na oczyszczeniu pobocza co umożliwi sprawniejszy odpływ wody z terenu jezdni.


Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ