

Łódź, 24 października 2014 r.

Jarosław Berger
Radny Rady Miejskiej w Łodzi
w Łodzi

**Pani
Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi**

INTERPELACJA

Honorable Pani Prezydent,

W związku z odpowiedzią udzieloną podczas ostatniej Sesji Rady Miejskiej w Łodzi przez Pana Grzegorza Nitę, Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu na pytanie dotyczące faktu złożenia wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego na zadanie „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” o treści: „*Tak, wniosek został złożony, nie wiem dokładnie kiedy, ale w październiku(...)*” proszę o przekazanie uwierzytelnionej kopii dowodu przekazania takiego wniosku przez Instytucję Zarządzającą do Komisji Europejskiej.

Z moich informacji wynika jednak, że wniosek o potwierdzenie wkładu finansowego dla nw. projektu przechodzi obecnie ocenę w IZ POIiŚ i nie został jeszcze (na dzień 23.10.2014 r.) zatwierdzony do wysłania do Komisji Europejskiej.

Gdyby tak faktycznie było, musielibyśmy mówić o wprowadzaniu w błąd radnych Rady Miejskiej w Łodzi, dziennikarzy łódzkich mediów, a zatem łódzian, przez podległego Pani Prezydent urzędnika i to w sytuacji, kiedy jednocześnie brała Pani udział (mówił o tym Pan Marek Cieślak – Pierwszy Wiceprezydent Łodzi), w ważnym spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju.

Liczę na to, że do dnia 28 października 2014 r., godz. 12.30 (termin posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu Zbiorowego, Inwestycji Drogowych i Organizacji Ruchu Drogowego Rady Miejskiej w Łodzi) radni otrzymają od Pani Prezydent odpowiedź w powyższej sprawie.

Dodaję, że w odpowiedzi udzielonej już ponad cztery miesiące temu na moją poprzednią interpelację w sprawie „Rozbudowy i modernizacji trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” zostałem poinformowany, że wniosek o potwierdzenie dofinansowania będzie przekazany do Komisji Europejskiej przez Instytucję zarządzającą.

Łęka wyprawy pracownik
Jarosław Berger