



ZDiT-DO.0511.274.2014

Łódź, dnia 12 listopada 2014 r.

~~Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

drażony Pan!

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XCVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 października 2014 r., dotyczącej noty końcowej udzielonej projektowi pn. „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” przez JASPERS w załączeniu przekazuję ww. notę.

Jednocześnie informuję, że JASPERS Beneficiaries Feedback jest w trakcie opracowania. Jako ocena współpracy z JASPERS dokonywana przez Beneficjenta nie ma ona jednak wpływu na dalsze działania KE. Uprzejmie wyjaśniam, iż nie doszło do żadnego „wielomiesięcznego opóźnienia”. Jak słusznie wskazano w treści interpelacji, zgodnie z deklaracją ze strony JASPERS, wydanie noty końcowej z reguły następuje nie później niż w ciągu 2 miesięcy od momentu przekazania przez Beneficjenta Inicjatywie pełnej dokumentacji dotyczącej projektu, przy czym proces wsparcia projektu lub zadania horyzontalnego prowadzony jest przez JASPERS bezpośrednio z Beneficjentem, przy współpracy z Instytucją Zarządzającą danym programem operacyjnym. Dodatkowo w kontekście projektu „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód - Zachód (Retkinia-Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” należy zauważyć, że w dniu 16 czerwca 2014 r. został podpisany aneks do umowy o dofinansowanie zwiększający całkowitą wartość projektu oraz podwyższający kwotę dofinansowania UE, co spowodowało konieczność znacznej aktualizacji dokumentacji



aplikacyjnej. Ponadto rozstrzygnięto postępowania przetargowe na roboty budowlane, podpisano umowy z wykonawcami, uzyskano pozwolenia na budowę oraz decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jednocześnie trwały ustalenia pomiędzy CUPT a JASPERS dotyczące istotnych dla analiz projektów transportowych kwestii np. indeksacji kosztów, CPI. Nowe koszty, nowa kwota dofinansowania, nowe ustalenia między CUPT a JASPERS dotyczące metodologii analiz musiały być wzięte pod uwagę przy aktualizacji AKK i wniosku o potwierdzenie wkładu finansowego. Jednocześnie, w związku z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń weryfikacji ekspertów JASPERS podlegała cała procedura ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na powyższe nie może być mowy o żadnym wielomiesięcznym opóźnieniu.

2 ponownie
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ