

Urszula Niziołek-Janiak
radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 30 października 2014 r.

Prezydent Miasta Łodzi
Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. peronów przystankowych
na ul. Warszawskiej**

Szanowna Pani Prezydent!

Podczas przebudowy ul. Inflanckiej zachodzą również zmiany na ul. Warszawskiej, gdzie poszerzono pasy ruchu dla samochodów, jednocześnie budując perony przystanków tramwajowych o szerokości... 1,17 metra! Wg dostępnych w internecie danych, platforma przystanku może być dostosowana do ruchu na danej ulicy, ale nie może być węższa niż 2 metry. Z przystanków na tej ulicy korzystają głównie dzieci, dojeżdżające do szkół – jeśli to, co widzimy na zdjęciu faktycznie (co sugerują linie dla niedowidzących) ma być przystankiem, to należy pogratulować pomysłodawcy takiego rozwiązania.

ZDiT i projektant zadbali kolejny raz w każdym calu o wygodę kierowców – kosztem innych użytkowników. Zawężono peron, by uzyskać komfortowy pas jezdni o szerokości 3,74, zapewniono nawet 50 cm opaskę bezpieczeństwa od strony... pasa dla aut.

Na peron, zafundowany pasażerom MPK nie wjedzie nie tylko wózek osoby niepełnosprawnej, ale również rodzic z dzieckiem w wózku. Nie ma mowy o oczekiwaniu na pojazd na ławce, o wiacie nawet nie wspominać. O bezpieczeństwie przy nadjeżdżającym pojeździe nawet nie chcę myśleć, bo wyobraźnia podsuwa sceny jak z krwawego horroru.



Pani Prezydent, jeśli załączone zdjęcie przedstawia platformę przystanku tramwajowego domagam się natychmiastowego wstrzymania prac, przeprojektowania obu tych elementów i

budowy bezpiecznych dla użytkowników, w tym niepełnosprawnych, miejsca. Nawet jeśli jakiś dziwaczny przepis jest w stanie dopuścić do użytkowania tak kuriozalne rozwiązanie.

Proszę również o wyjaśnienie, jak mogło dojść do zaakceptowania projektu tak lekceważącego bezpieczeństwo i komfort pasażerów. Jeśli tak wygląda promowanie zrównoważonego transportu w mieście, to wolałabym, by drogowcy darowali sobie jakiegokolwiek przebudowy.

Z poważaniem
A. Nisiołek-Jantala