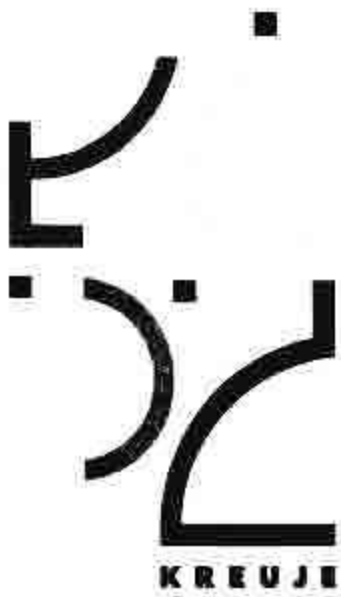


Łódź, dnia 13 listopada 2014 r.



ZDIIT-DO.0511.276.2014

~~Pani
Urszula Niziołek-Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi:

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 (42) 638 41 14
fax +48 (42) 638 42 17
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 31 października 2014 r., dotyczącą peronów przystankowych na ul. Warszawskiej uprzejmie informuję, że na tej drodze przeprowadzono remont odtworzeniowy, który zgodnie z Prawem budowlanym jest wykonywany bez dokumentacji projektowej z zachowaniem istniejących parametrów jezdni, krawężników itp. W związku z powyższym przestrzeń zajmowana przez przystanki nie uległa zmianie, nie poszerzono również jezdni kosztem platform przystankowych. Przed remontem peron był wykonany na jednej płaszczyźnie z torowiskiem i posiadał parametry niezgodnie z wymogami bezpieczeństwa np. był zabrukowany do samej szyny (płyty chodnikowe ułożone były bezpośrednio na gruncie, przez co optycznie przystanek wydawał się szerszy). Przed rozpoczęciem prac na peronach także istniały wygrodenia z zachowaniem przepisowego odstępu pół metra od krawędzi jezdni. Łączna szerokość „przestrzeni przystankowej” od krawędzi jezdni do szyny wynosiła 2,3 m.

Biorąc pod uwagę potrzeby osób starszych, w celu niwelacji dużego odstępu pomiędzy pierwszym stopniem tramwaju a poziomem szyn, podczas remontu peron został wyniesiony o 20 cm w stosunku do poziomu torowiska. W tym przypadku, ze względu na szerokość wagonu tramwajowego, nie ma technicznych możliwości wykonania zabruku peronu do samej szyny, co powoduje jego zawężenie o 70 cm. Należy podkreślić, że poprzednio tramwaj zajmował część powierzchni starego peronu, co w praktyce nie pozwalało na wykorzystanie jego pełnej szerokości. Dodatkowo



należy wziąć pod uwagę przepisy o zachowaniu skrajni drogowej, która wynosi min. 50 cm (tj. wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a peronem ze względów bezpieczeństwa). W następstwie ww. uwarunkowań otrzymano następujące wymiary przestrzeni przystankowej: 0,5 m skrajnia drogowa + 1,1 m powierzchnia peronu + 0,7 m odległości od peronu do szyny, która umożliwia podjazd tramwaju pod wyniesiony peron (łącznie daje 2,3 m).

Niezależnie od powyższego informuję, że perony tramwajowe zostaną poszerzone poprzez zawężenie jezdni ul. Warszawskiej. Pas ruchu zostanie zawężony do 3,20 m w każdą stronę, tak aby umożliwić przejazd komunikacji miejskiej. Prace zostaną zakończone najpóźniej do końca listopada br.



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ