



ZDIT-DO.0511.279.2014

Łódź, dnia 17 listopada 2014 r.

Pan  
Tomasz Kacprzak  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel. +48 (42) 638 41 14  
fax +48 (42) 638 42 17  
www.uml.lodz.pl

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 4 listopada 2014 r., dotyczącą służ rowerowych uprzejmie informuję, że decyzja o odstąpieniu od realizacji zadania S0038 „Wyznaczenie służ rowerowych na terenie Śródmieścia” podjęto w związku z opinią Policji do projektów organizacji ruchu wskazanych w piśmie z dnia 22 września 2014 r. (znak: ZDIT-DO.0511.223.2014) oraz na podstawie obserwacji aktualnej sytuacji na drogach. Ze względu na bardzo duże natężenie prac inwestycyjnych na ulicach m.in. na terenie Śródmieścia zmiany w organizacji ruchu związane z realizacją zadania bardzo niekorzystnie wpłynęłyby na ruch drogowy w centrum miasta.

Wyznaczenie służu rowerowej wiąże się ze zmianą programu sygnalizacji świetlnej. Czas przejazdu przez skrzyżowanie musi zostać zwiększony, by uwzględnić mniejszą prędkość rowerów. W konsekwencji ulega wydłużeniu czas międzycielony (czas między chwilami zakończenia i rozpoczęcia sygnałów zielonych dla dwóch wzajemnie kolizyjnych strumieni ruchu). Nawet niewielkie wydłużenie tego czasu spowodowałoby znaczące wydłużenie kolejki pojazdów czekających na przejazd. Należy również zaznaczyć, że ul. Wólczańska jest uzależniona od al. Kościuszki, gdzie obowiązuje priorytet dla łódzkiego Tramwaju Regionalnego. Tym samym zmiana sygnalizacji świetlnej na ul. Wólczańskiej zmieni funkcjonowanie ŁTR (opóźnienia).

Problem nadmiernego obciążenia ruchem kołowym dotyczy praktycznie wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w Śródmieściu. Do czasu zakończenia przebudowy Trasy W-Z nie ma możliwości wskazania skrzyżowania na terenie



Śródmieścia, na którym wyznaczenie śluz nie wpłynęłoby negatywnie na warunki ruchu.

Jednocześnie informuję, że do dnia 22 września 2014 r., w celu realizacji ww. zadania, Zarząd Dróg i Transportu przygotował własnymi siłami projekty organizacji ruchu. Po zakończeniu przebudowy Trasy W-Z realizacja zadań nastąpi ze środków ZDiT przeznaczonych w budżecie miasta Łodzi na utrzymanie infrastruktury i oznakowania drogowego.



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

- 1/ Wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjno-Prawny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ