

Łódź, dnia 17 listopada 2014 r.

DOA-OP-II.0003.784.2014

Pani
Iwona Boberska
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pan
Sebastian Tylman
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

Pani
Wiesława Zewald
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na pisemną interpelację zgłoszoną podczas obrad XCVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 listopada 2014 r., dotyczącą m.in. zmiany systemu wynagradzania prezesa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o., informuję co następuje:

Zgodnie z umową Spółki Zarząd Portu Lotniczego składa się z jednej do trzech osób. Organem uprawnionym do powoływania i odwoływania członków zarządu Spółki, zgodnie z art. 10a ust. 6 ustawy o gospodarce komunalnej oraz umową Spółki jest rada nadzorcza.

Dotychczasowy Zarząd Spółki był jednoosobowy. Wobec powyższego po tragicznej śmierci Prezesa Zarządu p. Przemysława Nowaka zaistniała pilna potrzeba powołania przez Radę Nadzorczą nowego Zarządu Portu Lotniczego, organu niezbędnego do prowadzenia spraw Spółki i reprezentowania jej na zewnątrz we wszystkich czynnościach sądowych i pozasądowych. Do pełnienia funkcji Prezesa Zarządu powołany został Pan Stanisław Łukoś, Dyrektor ds. Inwestycji i Rozwoju w Porcie Lotniczym Łódź. Ustalono, że ww. funkcję będzie pełnił do czasu wyłonienia nowego prezesa Zarządu w wyniku konkursu.

Pan Michał Marzec, obecny Prezes Portu Lotniczego został wybrany przez Radę Nadzorczą w drodze przeprowadzonego przez Radę konkursu publicznego i objął funkcję z dniem 3 listopada 2014 r.

Biorąc pod uwagę zakres działalności Spółki, obejmujący zarówno działalność bieżącą, realizację przyjętego programu inwestycyjnego, skomplikowany proces emisji obligacji oraz fakt, że obecnie działalność Spółki winna koncentrować się przede wszystkim na rozwijaniu siatki połączeń i pozyskiwaniu nowych przewoźników, zaistniała konieczność wzmocnienia pracy Zarządu poprzez powołanie drugiego członka Zarządu. Do pełnienia funkcji członka Zarządu powołany został przez Radę Nadzorczą z dniem 3.11.2014 r. Pan Stanisław Łukoś, znający problematykę i potrzeby Portu Lotniczego Łódź.

Decyzja o rozszerzeniu składu zarządu Spółki do dwóch osób ma również na celu uniknięcie w przyszłości sytuacji, która miała miejsce po tragicznej śmierci Prezesa Zarządu, gdy Spółka znalazła się w sytuacji braku organu niezbędnego do prowadzenia spraw Spółki i reprezentowania jej na zewnątrz.

Wynagrodzenie członków Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z o.o. zgodne jest z przepisami ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagrodzeniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi. Określone zostało uchwałą Zgromadzenia Wspólników z dnia 17.10.2009 r. zmienioną uchwałą z dnia 05.07.2010 r. Zasady i wysokość wynagrodzenia są ściśle określone przepisami ustawy. Zgodnie z ustawą osoba zarządzająca Spółką może otrzymać: wynagrodzenie miesięczne określone w art. 8, nagrodę roczną oraz świadczenia dodatkowe.

Nadal obowiązuje uchwała Zarządu Miasta Łodzi z dnia 23 sierpnia 2001 r. w sprawie zatwierdzenia regulaminów określających szczegółowe zasady i tryb przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi oraz wzoru wniosku o przyznanie nagrody, zmieniona zarządzeniem Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 25 sierpnia 2008 roku. Zgodnie z regulaminem określającym szczegółowe zasady i tryb przyznawania nagrody rocznej kierownikom spółek prawa handlowego, stanowiącym załącznik nr 1 do ww. uchwały, Prezesowi Zarządu Spółki może być przyznana przez zgromadzenie wspólników nagroda roczna. Z wnioskiem o przyznanie nagrody może wystąpić rada nadzorcza, w przypadku gdy Spółka spełniła określone warunki, w tym m. in.:

- poprawiła wyniki finansowe (wzrost zysku netto, zwiększenie rentowności obrotu netto, obniżenie kosztów działalności podmiotu, poprawa płynności finansowej),
- zwiększyła przychody ze sprzedaży,
- efektywnie wdrażała plany restrukturyzacji lub rozwoju,
- racjonalnie gospodarowała majątkiem powierzonym przez Miasto Łódź,
- średnie wynagrodzenie brutto w Spółce (bez wynagrodzenia Zarządu i Rady Nadzorczej) w danym roku obrotowym, za który przyznawana jest nagroda roczna, nie

może wzrosnąć więcej niż o dziesięć punktów procentowych ponad wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za wyżej wymieniony rok obrotowy ogłaszany przez Prezesa GUS,

- terminowo były regulowane zobowiązania o charakterze publicznoprawnym.

Powyższe regulacje są moim zdaniem wystarczającym instrumentem motywującym Zarząd Spółki do wzmocnienia działań zmierzających do poprawy sytuacji finansowej Portu Lotniczego.

Z uwagi na fakt, iż nowopowołany Zarząd Spółki pełni funkcję dopiero od dnia 3 listopada 2014 r. nie jest przewidywana w chwili obecnej zmiana zasad wynagradzania Prezesa Zarządu Spółki.

Jednocześnie informuję, że rezultaty pracy Zarządu będą na bieżąco monitorowane i nie wykluczam, że sugestie Państwa Radnych dotyczące zmiany systemu wynagradzania prezesa i uzależnienia jego poborów od wyników notowanych przez Port Lotniczy będą wzięte pod uwagę w przyszłości.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta



Marek CIEŚLAK

Do wiadomości:

Pan Grzegorz Matuszak – Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
wykonujący zadania Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi